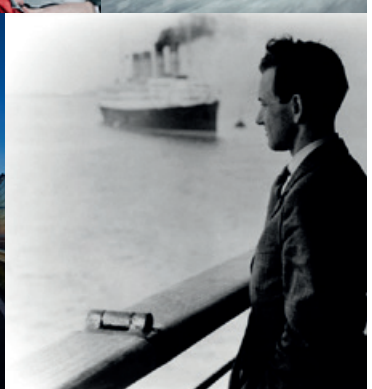
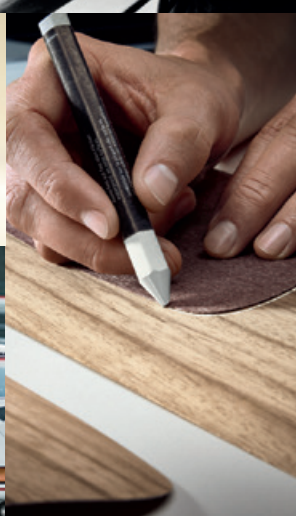
PORSCHE TIMES 01 18

04 | Challengers wanted.
Der neue 911 GT3 RS.

05 | 70 Jahre Porsche.
Ein Mythos, der bewegt.



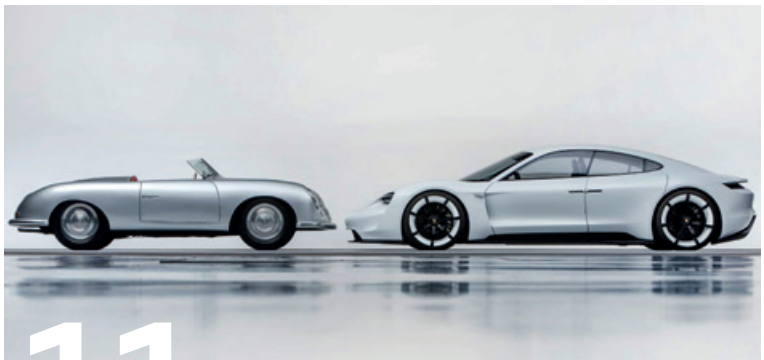


Porsche Zentrum Frankfurt

Emotionaler Blick zurück.
70 Jahre Porsche.

5

4



11

Besonderes Jubiläums-Event.
Sportscar Together Day.

04 **Challengers wanted.**
Der neue 911 GT3 RS.

05 **70 Jahre Porsche.**
Ein Mythos, der bewegt.

08 **Perfekter Saisonstart.**
Mit den passenden Produkten von Porsche Tequipment.

11 **Feiern Sie mit:**
beim Sportscar Together Day.

12 **Glänzend bremsen.**
Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

14 **Beschleunigen Sie Ihre Träume.**
Unsere Neu- und Gebrauchtwagen auf einen Blick.

PORSCHE TIMES PERSÖNLICH.
IHR FEEDBACK IST GEFRAGT.

Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.

Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 9,0 · kombiniert 12,8; CO_2-Emissionen kombiniert 291 g/km

Die Rundstrecke ruft.
Der neue 911 GT3 RS.

Für jedes Fahrabenteuer gerüstet.
Porsche Tequipment.

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Frankfurt, Otto Glöckler Sportwagen GmbH, Hanauer Landstraße 220a, 60314 Frankfurt am Main, Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main, Amtsgericht Frankfurt: HRB 32864, Geschäftsführer: Oliver Glöckler, Ralf Kielgas, Tel.: +49 69 405881-0, Fax: +49 69 405881-34, E-Mail: info@porsche-frankfurt.de, www.porsche-frankfurt.de; Auflage: 2.867 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Frankfurt, Otto Glöckler Sportwagen GmbH, Hanauer Landstraße 220a, 60314 Frankfurt am Main.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Frankfurt. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

EDITORIAL

Sehr verehrte Kunden, liebe Porsche Freunde,

endlich kommt der Frühling und mit ihm wärmere Temperaturen und sonnige Tage. Eine perfekte Wetterlage für die neue Sportwagensaison. Jetzt heißt es: Wegducken oder in Konfrontation gehen? Kneifen oder kämpfen? Weglaufen oder sich der Herausforderung stellen? Der neue 911 GT3 RS ist ein Versprechen an alle, die wissen möchten, was wirklich in ihnen steckt. Unverfälschter Sound, pure Performance, ein reinrassiger Sportwagen – der großvolumige 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor mit 383 kW (520 PS) im Heck und ein kompromissloses Rennfahrwerk machen den neuen 911 GT3 RS zu einem Statement auf der Straße, gebaut für den Parcours. Der neue Ausnahmesportler in der erfolgreichen Motorsportgeschichte von Porsche.

„Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen." Mit dieser handfesten Vision begründete Ferry Porsche im Jahr 1948 in Stuttgart-Zuffenhausen eine Sportwagengeschichte, die mittlerweile sieben ruhmreiche Jahrzehnte verzeichnen darf. Packende Motorsporterfolge, außergewöhnliche Events und atemberaubende Fahrzeuge mit Kultcharakter kennzeichnen jene 70 Jahre Faszination Porsche, die Sie heute in Ihrem Leistungssportler und Porsche Enthusiasten auf der ganzen Welt teilen. Dieses Gefühl möchten wir im Porsche Zentrum Frankfurt zelebrieren und freuen uns schon jetzt auf den Sportscar Together Day Anfang Juni 2018.

Sie sehen: Bei Porsche ist Stillstand keine Option und auch im Porsche Zentrum Frankfurt warten vielfältige Neuigkeiten und Events darauf, von Ihnen entdeckt zu werden. Zuletzt wünsche ich Ihnen viel Vergnügen mit der neuen Porsche Times und einen sonnigen Start ins Frühjahr 2018. Ich freue mich, Sie bald wieder bei uns begrüßen zu dürfen.

Ihr

Ralf Kielgas
Geschäftsführer Porsche Zentrum Frankfurt

CHALLENGERS **WANTED.**

Der neue 911 GT3 RS.

Wegducken oder in Konfrontation gehen? Kneifen oder kämpfen? Weglaufen oder sich der Herausforderung stellen? Der neue 911 GT3 RS ist ein Versprechen an alle, die wissen möchten, was wirklich in ihnen steckt. An all diejenigen, die gerne ihre Komfortzone verlassen. Und „Hier!“ rufen, wenn der Rest noch zögert.

Als reinrassiger Sportwagen überzeugt der neue 911 GT3 RS mit unverfälschtem Sound, purer Performance und einer Herausforderung, der sich keiner entziehen kann, dessen Herz für Motorsport schlägt. Denn das natürliche Terrain des Ausnahmesportlers ist genau dort, wo die ungefilterte Faszination Zuhause ist: auf der Rundstrecke. Mit seinem großvolumigen 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor, 383 kW (520 PS) im Heck und einem Fahrwerk, das auf kompromisslose Rennstreckenperformance ausgelegt ist, bietet der 911 GT3 RS dem Asphalt die Stirn – Runde für Runde und in jeder Schikane.

„Ich kenne niemanden, der nicht mit einem Riesengrinsen im Gesicht aus diesem Auto aussteigt.“

Andreas Preuninger,
Gesamtprojektleiter GT-Fahrzeuge

Auch das äußere Erscheinungsbild ist eine Kampfansage: Der feststehende Heckflügel sorgt für höchste Fahrstabilität, der Endschalldämpfer sowie die Endrohre aus Titan sind sichtbares Zeichen für den unstillbaren Angriffswillen. Ein Statement, das Eindruck hinterlässt – und auf jeder Rundstrecke dieser Welt verstanden wird. Denn für seine Gegner ist der neue 911 GT3 RS vor allem eines: eine sportliche Herausforderung.

Sind Sie bereit, sich der Herausforderung zu stellen? In Ihrem Porsche Zentrum erfahren Sie alle beeindruckenden Details zum neuen 911 GT3 RS.

Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 9,0 · kombiniert 12,8; CO_2-Emissionen kombiniert 291 g/km

EIN MYTHOS, DER BEWEGT.

Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.

Ferdinand „Ferry“ Porsche

Nach wie vor ist es der Traum vom perfekten Sportwagen, der Porsche Fans weltweit fasziniert und den Mythos Porsche seit 70 Jahren entscheidend geprägt hat. Den Grundstein für diese Faszination legte Ferry Porsche mit seinem ganz persönlichen Sportwagentraum: „Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“ Eine Vision, die noch heute all das auf den Punkt bringt, was die Marke Porsche ausmacht – und uns sieben Jahrzehnte voller unvergesslicher Momente beschert hat.

70
1948
2018
PORSCHE

Mein Statement zu Porsche ist ...

1948
2018

PORSCHE

7 JAHRZEHNTE.
1 GEMEINSAME LEIDENSCHAFT.
UND JEDE MENGE
UNVERGESSENE MOMENTE.

Teilen Sie Ihr größtes Porsche Erlebnis mit uns.

Ganz gleich, ob packende Rennen, außergewöhnliche Events oder atemberaubende Fahrzeugpremieren: In den vergangenen 70 Jahren haben wir gemeinsam viel erlebt. Eine bewegende Zeit, in denen Sie unser Wegbegleiter waren. Denn nur durch Sie und die zahlreichen Porsche Enthusiasten rund um die Welt ist Ferry Porsches Traum zu dem geworden, was er ist. Dafür möchten wir uns von Herzen bei Ihnen bedanken.

Der Höhepunkt unserer Feierlichkeiten ist bereits in Planung: ein Fest, bei dem wir den Sportwagen und all seine Fans hochleben lassen. Der Sportscar Together Day am 9. Juni. Gemeinsam feiern wir 70 Jahre Faszination Porsche. 70 Jahre der Traum vom perfekten Sportwagen. 70 Jahre voller Träume und Geschichten. Was ist Ihre?

Wir möchten Ihnen die Gelegenheit geben, Ihr eigenes Statement zu setzen – so, wie es Ferry Porsche vor 70 Jahren getan hat. Was verbindet Sie und Porsche? Was waren Ihre emotionalsten Erlebnisse mit Porsche?

Füllen Sie dazu einfach die Postkarte aus, senden Sie sie an uns zurück und wir nehmen Ihr Statement in unsere große Zitatesammlung zum Sportscar Together Day auf.

MEIN
Porsche Moment!

Absender (freiwillige Angabe):

.....

.....

.....

.....

Ihr Statement in der Sprechblase der Karte stellen wir mit anderen Einsendungen im Rahmen der Feierlichkeiten zum Sportscar Together Day im Porsche Zentrum Frankfurt aus. Ihre persönlichen Daten werden selbstverständlich nicht veröffentlicht oder Teil der Ausstellung sein.

Bitte freimachen, falls Marke zur Hand

Deutsche Post
ANTWORT

Porsche Zentrum Frankfurt
Otto Glöckler Sportwagen GmbH
Hanauer Landstraße 220a
60314 Frankfurt am Main

MEHR **PERFORMANCE.** MEHR **PORSCHE.**

Der neue 911 GT3 RS. ZAHLEN UND FAKTEN.

NACA-LUFTEINLÄSSE

AERODYNAMIK UND DESIGN: große Lufteinlässe vorne mit titanfarbenen Gittern, Bugspoiler optimiert für aerodynamischen Abtrieb, 2 NACA-Lufteinlässe auf dem Frontdeckel zur verbesserten Belüftung der Bremsanlage sowie seitliche Lufteinlässe für Verbrennungsluft, Louver auf den vorderen Kotflügeln, mehr Abtrieb durch großen feststehenden Heckflügel.

312 KM/H

PERFORMANCE: 4,0 Liter Hubraum, 6-Zylinder-Boxermotor, 383 kW (520 PS) Leistung, 470 Nm Drehmoment, 0–100 km/h in 3,2 s, Höchstgeschwindigkeit: 312 km/h.

Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 9,0 · kombiniert 12,8; CO_2-Emissionen kombiniert 291 g/km

PDK SPORT

KRAFTÜBERTRAGUNG: performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit knackig-kurzer Getriebeübersetzung, kurzen Schaltzeiten und PDK SPORT Modus für extrem dynamische Schaltvorgänge.

„Ein GT3 mit Kampfansage."

Peter Varga,
Leiter Exterieur Design

AERODYNAMIK

LEICHTBAU: kohlefaserverstärkter Kunststoff (CfK) an Frontdeckel, Kotflügeln, Heckdeckel und Heckflügel, Leichtbau-Polyurethan bei Bug- und Heckteil, Leichtbauglas bei Heck- und Fond-Seitenscheiben, Magnesium-Dach, Titan-Endschalldämpfer.

LEISTUNG

FAHRZEUGKONZEPT: Hochleistungssportwagen mit Hochdrehzahl-Saugmotor, Heckantrieb, Aerodynamik abgestimmt auf maximalen Abtrieb, Fahrwerk ausgelegt für die Rundstrecke, dynamische Motorlager, Hinterachslenkung mit Sportabstimmung.

PERFEKTER SAISONSTART MIT

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Die Tage werden länger, die Temperaturen wärmer und so langsam erwacht die Natur zum Leben. Zeit, hinter dem Steuer Ihres Lieblingssportlers auf Entdeckungsreise zu gehen und mit Porsche typischer Performance in die neue Sportwagensaison zu starten.

Damit dies mühelos gelingt und Ihr Porsche für all Ihre Fahrabenteuer bestens gewappnet ist, empfehlen wir Ihnen unsere Auswahl an adäquaten Produkten von Porsche Tequipment. Von Transport- und Gepäcklösungen über komfortsteigernde Produkte für den Innenraum bis hin zu exklusiven Extras. Das Produktportfolio ist ebenso umfangreich und individuell wie Ihr Porsche – und natürlich: Sie selbst.

Rimowa Pflegekoffer „White Edition“

Die Sonderedition der Pflegelinie wurde speziell zum Schutz und zur Pflege Ihres Fahrzeuges entwickelt und befindet sich in einem hochwertigen Rimowa-Trolley, der alle Produkte stilvoll und kompakt verstaut. Passend für jedes Porsche Modell. Ultraleicht und mit 4 Multiwheel-Rollen. Das Schaumstoffinlay des Rimowa-Trolleys kann bei Bedarf entnommen und der Trolley als perfekter Reisebegleiter genutzt werden.

Teilenummer: 000 044 001 02

EUR 829,–*

Fußmatten mit Nubukeinfassung

In ausgewählten Interieurfarben, mit Nubukeinfassung und Einleger mit eingesticktem, silbernen Porsche Schriftzug. Satz, zweiteilig. Die Kontur passt sich optimal an den Fußraum an und ist dank des speziellen Befestigungssystems rutschfest.

Teilenummer: 981 551 613 04 + Farbcode

EUR 99,–*

PORSCHE **TEQUIPMENT**.

Heckleuchten abgedunkelt

Innenbauteile partiell in Schwarz, partiell transparent ausgeführt. Funktion und Formgebung entsprechen dem Serienstand.

Teilenummer: 982 044 900 00

EUR 659,–*

Preis zzgl. Einbau

Tankdeckel Alu-Optik

Optisches Highlight aus Aluminium. Verleiht dem Fahrzeug eine noch sportlichere Optik. Mit Porsche Schriftzug und Verliersicherung.

Teilenummer: 000 044 001 91

Komplettpreis inkl. Einbau

ab EUR 159,–*

Sportabgasanlage

Mit geändertem Endschalldämpfer und 2 zentriert angeordneten Endrohren in eigenständigem Design in Silber oder Schwarz (hochglanz). Hinweis: Bei Einbau muss eine Herstellerbescheinigung bei Ihrem Porsche Partner angefordert werden. Die Endrohre sind nicht im Lieferumfang enthalten und sind entsprechend mitzubestellen.

Teilenummer: 991 044 200 30

ab EUR 2.559,–*

Preis zzgl. Einbau

Ventil-Zierhülsen

Aluminiumhülse wahlweise in Schwarz oder Silber mit farbigem bzw. monochromem Porsche Wappen. Satz, bestehend aus 4 Abdeckhülsen.

Teilenummer: 991 044 602 67
(schwarz mit farbigem Porsche Wappen)
Teilenummer: 991 044 602 68
(silber mit monochromem Porsche Wappen)
Teilenummer: 991 044 602 69
(silber mit farbigem Porsche Wappen)

EUR 49,–*

Fahrradheckträger

Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder (maximales Gewicht pro Fahrrad: 30 kg). Die schnelle und werkzeuglose Montage erfolgt auf der Anhängezugvorrichtung. Hinweis: Nur in Verbindung mit der Anhängezugvorrichtung. Zum Schutz der Fahrräder wird die Verwendung der optionalen Hitzeschutzblenden empfohlen.

Teilenummer: 95B 044 800 07

EUR 689,–*

Porsche Zentrum Frankfurt 12-Pässe-Tour durch Südtirol vom 27. bis 30. September 2018.

Mit Helikopterflug über die Dolomiten.

Das Porsche Zentrum Frankfurt führt auch in 2018 eine exklusive Kundenreise durch, die eine Traumroute durch Südtirol verspricht. Vier Tage lang sind Sie mit Ihrem eigenen Porsche unterwegs.

Nach einer abwechslungsreichen Anreise erreichen Sie das Hotel Fanes in St. Kassian. Sie werden begeistert sein von der besonderen Atmosphäre dieses Luxushotels an einem der schönsten Plätze von St. Kassian – Alta Badia in den Dolomiten. Alpine Wohnkultur und Luxus in Harmonie. Stilvolle Gestaltung und modernster Komfort. Die absolut ruhige Lage an einem sonnigen von Bergwiesen gesäumten Südhang und der traumhafte Ausblick auf die Berggipfel der Dolomiten machen das Hotel zum Traumziel dieser Tour. Zum Relaxen erwarten Sie verschiedenste Saunen –Zirbensauna, Solebad, Sanarium, Türkisches Dampfbad – Solewhirlpool, ein Panorama-Ruheraum mit Vitalecke, Hallenbad sowie Outdoor-Solepool und Almsauna im Garten. Im SPA des Hotel Fanes erleben Sie die einmalige Symbiose aus alpinem Wellness und klassischen Wellness-Philosophien.
Am zweiten Tag starten Sie zu einer Halbtagestour durch die Dolomiten inklusive Mittagessen.
Am Nachmittag steht ein Helikopter am Hotel für Sie bereit: Erleben Sie einen einzigartigen Blick aus der Luft auf die Dolomiten. Das Naturschauspiel des Unesco Weltnaturerbes ist von beeindruckender Kraft und einzigartiger Schönheit.

Am nächsten Morgen folgt das Highlight dieser Tour: Sie überqueren während einer Dolomitenrunde mehrere Pässe wie zum Beispiel die allseits beliebte und bestens bekannte Sella Ronda, die Pässe wie Grödner Joch, Pordoj Joch und Sella Joch. Am späten Nachmittag im Hotel wieder angekommen, bleibt ausreichend Zeit für die Wellnesslandschaft. In der Zwischenzeit hat die Hotelküche ein exklusives Abendessen für Sie zubereitet.

Porsche Fahrspaß in langgezogenen Kurven und atemberaubende Ausblicke machen diese Tour zu einem unvergesslichen Erlebnis.

Inkludierte Leistungen
- Drei Übernachtungen im 4-Sterne-Superior-Hotel Fanes inkl. Frühstück und Begrüßungsgeschenk
- Halbtagestour am Freitag
- 12-Pässe-Tour über die schönsten Pässe Südtirols am Samstag
- Helikopterflug (10 bis 15 Minuten) über die Dolomiten (alternativ Wellnessgutschein)
- Drei Mittag- und drei Abendessen
- Softdrinks und Kaffee zu den Mittagessen
- Sektempfang
- Hochwertiges Erinnerungsgeschenk
- Professionelle Betreuung während der Tour
- Routenbeschreibung inkl. Roadbook
- Ausstattung der Fahrzeuge mit Funkgeräten
- Reisevideo der gesamten Tour

Anreisepaket (optional buchbar)
Eine Übernachtung im 5-Sterne-Superior-Interalpen-Hotel Tyrol von Mittwoch bis Donnerstag inkl. Abendessen am Mittwoch und Mittagessen in Meran am Donnerstag

Preis
- EUR 1.495,– pro Person bei Doppelbelegung in der Kategorie Juniorsuite/Piz Ia IIa mit 35 bis 60 m^2 je nach Verfügbarkeit
- EUR 1.645,– pro Person bei Doppelbelegung in der Kategorie Chalet/Natura Loft 100 bis 120 m^2 je nach Verfügbarkeit
- Einzelzimmerzuschlag jeweils EUR 90,–
- Anreisepaket EUR 200,– pro Person im Doppelzimmer / EUR 260,– im Einzelzimmer

Information | Buchung
Weitere Informationen und Buchungsvordrucke erhalten Sie im Porsche Zentrum Frankfurt bei Anna Mühleck oder unter der Telefonnummer 069 405881-24, im Internet unter www.porsche-frankfurt.de oder bei WIEGAND DriveEvents unter der Telefonnummer 05671 5093-0. Anmeldeschluss ist am 15.08.2018 (first come – first served). Änderungen vorbehalten. Ein Vorschau video finden Sie unter www.DriveEvents.de/tour8.

1948
2018

PORSCHE

SPORTSCAR TOGETHER

1948

SPORTSCAR TOGETHER DAY.

FEIERN SIE MIT.

Tradition. Zukunft. Dies sind die Maximen, die seit jeher die Arbeit und Fahrzeuge der Marke Porsche prägen und sie weltweit zu einem Synonym für Sportwagenbau auf höchstem Niveau machen. Alles begann am 8. Juni 1948, als der 356 „Nr. 1“ Roadster als erstes Automobil mit dem Namen Porsche seine Zulassung erhielt – und damit Ferry Porsches Traum vom perfekten Sportwagen in Erfüllung ging.

2018

DER SPORTSCAR TOGETHER DAY
BEI UNS IM
PORSCHE ZENTRUM FRANKFURT AM

09.06.2018

VON 10.00 BIS 14.00 UHR

Auch 70 Jahre später hat die Traditionsmarke aus Zuffenhausen nichts von ihrer Innovations- und Anziehungskraft verloren. Und sorgt nach wie vor bei Automobilenthusiasten mit außergewöhnlichen Fahrzeugkonzepten weltweit für Begeisterung. Für uns ein guter Grund, dieses besondere Jubiläum mit Ihnen und Porsche Fans rund um den Globus gemeinsam zu feiern. Seien auch Sie dabei und erleben Sie einen faszinierenden Tag ganz im Zeichen des Mythos Porsche.

Wir freuen uns auf Sie.

WELTNEUHEIT:

Porsche Surface Coated Brake mit Beschichtung aus Wolframcarbid.

GLÄNZEND BREMSEN.

Es ist eine glänzende Idee. Buchstäblich: Die neue Porsche Surface Coated Brake (PSCB) fasziniert nicht nur mit herausragender Bremsleistung. Nach ein paar hundert Kilometern spiegeln die Scheiben auch wie auf Hochglanz polierter Chrom.

Die Optik ist einfach nur spektakulär: Schon beim kleinsten Sonnenstrahl funkelt es zwischen den Radspeichen eines serienmäßigen Cayenne Turbo wie flüssiges Silber. Selbst die weißen Bremszangen sehen dagegen blass aus. Der Grund: Die Oberfläche der neuen PSCB-Bremsscheiben besteht aus einer extrem harten Beschichtung aus Wolframcarbid – eine Weltneuheit. Diese kristalline Substanz besteht aus einer Verbindung von Wolfram und Kohlenstoff und zählt zu den härtesten Werkstoffen – nah am Diamant.

Im Vergleich zu herkömmlichen Grauguss-Bremsen bietet das neue System durchweg bessere Eigenschaften, vor allem eine um bis zu 30 Prozent längere Lebensdauer. Die Scheiben verschleißen nicht nur signifikant langsamer, sondern verursachen auch weniger Bremsstaub. Darüber hinaus sorgen die gesteigerten Reibwerte der Bremse für ein besseres Ansprechverhalten.

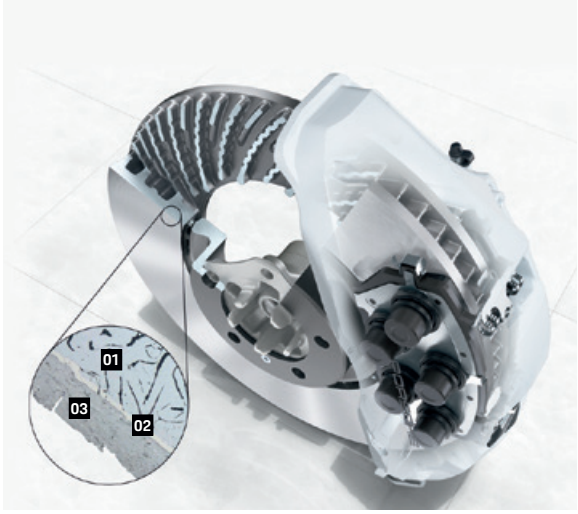
Mastermind
Matthias Leber, Leiter des Fachgebietes Bremsen

„Die grandiose Performance hat uns selbst überrascht."

Auch unter hohen Belastungen entwickelt die PSCB ein stabiles Bremsverhalten. Wie bei der weiterhin als Option lieferbaren Keramik-Bremse Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) kommen bei der PSCB vorne Zehn- und hinten Vierkolben-Sättel zum Einsatz. Für das Topmodell der neuen SUV-Baureihe serienmäßig kann die neue Bremse für alle anderen Cayenne Modelle als Option geordert werden.

Die Surface Coated Brake ist eine typische Porsche Innovation – wie die Keramik-Bremse. Beschichtungen mit dem extrem harten Wolframcarbid sind aus dem Werkzeugbau schon lange bekannt. Allerdings lässt sich die nichtoxidische Keramik, zu deren Gruppe der Werkstoff gehört, nicht so einfach mit Trägermaterialien verbinden. Im Fall einer Bremsscheibe ist das der bewährte Grauguss. Dennoch ließen die Porsche Ingenieure nicht locker und entwickelten gemeinsam mit Spezialisten aus der Zulieferindustrie in langen Versuchsreihen ein komplexes, aber zuverlässiges Produktionsverfahren.

Dabei strukturiert zunächst ein Laserstrahl die Graugussscheibe, die später den Kern der Bremse bilden wird. Auf die so behandelte Oberfläche wird anschließend eine Trägerschicht galvanisch aufgetragen.



01 **Thermisch behandelte Oberfläche**
Der Grauguss-Grundkörper wird per Laser strukturiert, aufgeraut und gereinigt.

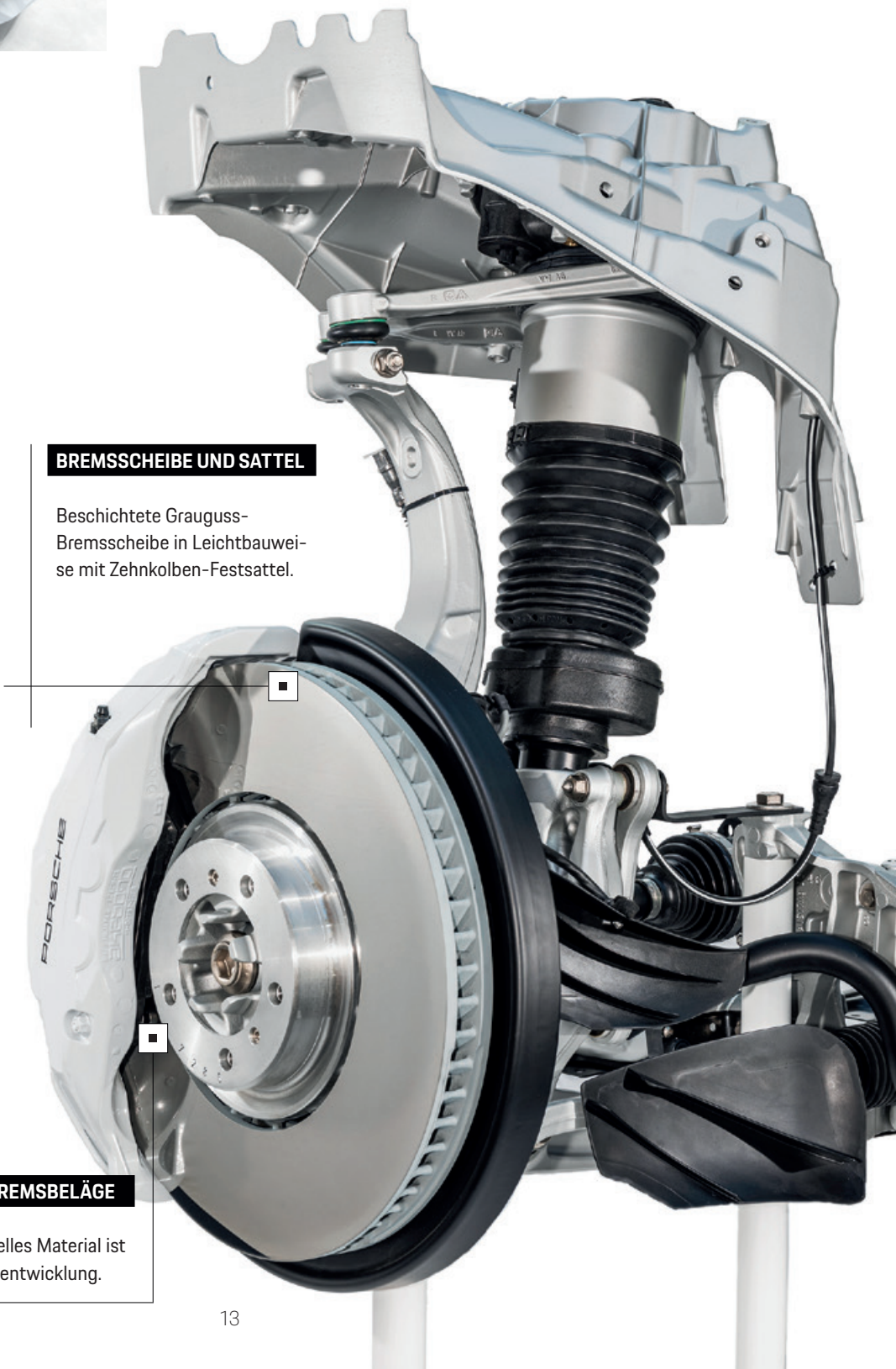
02 **Duktile Zwischenschicht**
Nickel als galvanisch aufgebrachter Haftvermittler verbindet Grauguss und Wolframcarbid.

03 **Hartmetallschicht**
Sie besteht aus Wolframcarbid; die Beschichtung erfolgt im Hochgeschwindigkeits-Flammspritzverfahren.

Sie ist entscheidend: Grauguss und Wolframcarbid dehnen sich bei Wärme unterschiedlich stark aus. Und eine Bremsscheibe kann schnell mal über 600 Grad heiß werden. Die Trägerschicht ist in der Lage, diese minimalen Dehnungsunterschiede auszugleichen. Zuletzt überzieht ein Roboter die Scheibe mit einer ein Zehntel Millimeter starken Lage aus glühendheißem Wolframcarbid.

Anfangs schimmert eine PSCB Scheibe nur matt. Das Polieren übernehmen die komplett neu entwickelten Bremsbeläge. Während bei Graugussscheiben über die gesamte Lebensdauer ein Profil aus feinen umlaufenden Längsrillen tragen, wird die Wolframcarbidschicht nach rund 600 Kilometern im Alltagsverkehr spiegelglatt. Wie bei einem profillosen Rennreifen bedeuten weniger Negativanteile eine größere wirksame Kontaktfläche. Darauf ist die Mischung der Beläge exakt abgestimmt.

Die Bremswirkung der PSCB liegt damit nah an der Performance der Keramik-Bremse PCCB. Ein Nachlassen bei sehr hoher Beanspruchung – etwa auf einer sportlich gefahrenen Rundstrecke oder bei einer alpinen Passabfahrt mit Hänger – kennt das neue Bremssystem nicht.
Und noch einen Vorteil hat die harmonische Paarung zwischen beschichteter Bremsscheibe und neuem Belag: Es entsteht sehr viel weniger Abrieb, der Bremssattel bleibt weiß, Speichen und Felgen werden bzw. bleiben von schwarzer Patina verschont. Glänzende Aussichten.



BREMSSCHEIBE UND SATTEL

Beschichtete Grauguss-Bremsscheibe in Leichtbauweise mit Zehnkolben-Festsattel.

PSCB-BREMSBELÄGE

Ihr spezielles Material ist eine Neuentwicklung.

BESCHLEUNIGEN SIE IHRE TRÄUME.

Unsere Neu- und Gebrauchtwagen auf einen Blick.

Sie möchten sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

Neuwagen

Gebrauchtwagen

Schritt 1

Laden Sie im AppStore kostenfrei einen QR-Code-Reader herunter.

Schritt 2

Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

RÜSCHENBECK
THE WATCH

R3COUNTER
BLACK EDITION

Chronograph, Edelstahl/DLC, verschraubte Krone, Glas und Gehäuseboden
beidseitig entspiegeltes Saphirglas, Automatik, wasserdicht bis 10 bar, limitiert auf 100 Exemplare.
2.850,– €

JUWELIER
Rüschenbeck

DORTMUND · DUISBURG · DÜSSELDORF · FRANKFURT · KITZBÜHEL · KÖLN · MÜNCHEN · MÜNSTER · OBERHAUSEN

60313 FRANKFURT · BÖRSENSTR. 2-4 · T +49 (0) 69-13 38 740 / 60549 FRANKFURT · THE SQUAIRE, EINGANG OST, E5 · T +49 (0) 69-64 35 52 280
WWW.RUESCHENBECK.COM

JUWELIER RÜSCHENBECK KG · WESTENHELLWEG 45 · D-44137 DORTMUND

Wie wir 70 Jahre Porsche feiern? Indem wir mit Ihnen auf die Zukunft anstoßen.

70 1948 2018 PORSCHE

Dazu sind Sie herzlich eingeladen.
Feiern Sie mit uns den Sportscar Together Day am 09. Juni bei uns im Porsche Zentrum.

Mehr unter www.porsche.de/SportscarTogether

Porsche Zentrum Frankfurt
Otto Glöckler Sportwagen GmbH
Hanauer Landstraße 220a
60314 Frankfurt am Main
Tel. 069 405881-0
www.porsche-frankfurt.de

PORSCHE