

PORSCHE

TIMES

01
17



**SPORTLICHKEIT:
GESTEIGERT.**

Der neue 911 GTS.

Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 216–192 g/km



Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

endlich ist er da: der langersehnte Frühling – und mit ihm zahlreiche aufregende Modelle, die einen Porsche typischen Start in die Saison versprechen. Nicht nur die neuen 911 GTS Modelle und der neue 911 GT3 geben Antrieb für einen durch und durch dynamischen Sommer. Auch der neue Panamera Turbo S E-Hybrid und die Panamera Sport Turismo Modelle weisen in eine Zukunft voll sportlichem Fahrvergnügen.

Neben diesen einzigartigen Modellneuheiten erwarten Sie in unserer Frühlingsausgabe weitere spannende Themen aus der facettenreichen Porsche Welt. So berichten wir nicht nur vom Porsche Engagement im zukunftsweisenden „Cyber Valley“, sondern informieren Sie auch über die neue Porsche Track Precision App für ambitionierte Sportwagenfahrer. Selbstverständlich haben wir auch für Classic Fans – insbesondere des Porsche 993 – interessante Neuigkeiten vorbereitet und präsentieren Ihnen passend zum Saisonstart die neuesten Must-haves von Porsche Driver's Selection.

Sie sehen: Vielfältige Neuigkeiten rund um die Faszination Porsche warten darauf, von Ihnen entdeckt zu werden. Ich wünsche Ihnen viel Spaß bei der Lektüre, einen wunderbaren Start in ein sonniges Frühjahr – und würde mich freuen, Sie bald wieder bei uns begrüßen zu dürfen.

Ihr

Ralf Kielgas

Ralf Kielgas

Geschäftsführer Porsche Zentrum Frankfurt



Fahrspaß wie damals.
Mit Technik von heute.



Erfahren Sie den stärksten Antrieb aller Zeiten.
In der neuen Generation des Panamera.





DriveTribe.
Von Fans für Fans.



Der Sommer wird sportlich.
Porsche Driver's Selection.



Willensstärker denn je.
Die neuen 911 GTS Modelle.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Aus innerem Antrieb.**
Die neuen 911 GTS Modelle.
- 05 Born in Flacht.**
Der neue 911 GT3.
- 06 Verfeinert. Veredelt. Sportlich vollendet.**
Die neuen Cayenne S Platinum Edition Modelle.
- 06 Mut verändert alles.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.
- 07 Mut als Antrieb.**
Der neue Panamera Sport Turismo.
- 09 Zentrum für die Schlüsseltechnologien von morgen.**
Cyber Valley.
- 10 Poleposition.**
Stilvoll-sportlich durchstarten: mit Porsche Driver's Selection.

PORSCHE CHRONIK

- 08 Für eine perfekte Straßenlage. Damals wie heute.**
Porsche Classic Schwingungsdämpfer für Ihren 993.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 12 Der direkte Weg zu Ihrem Traumfahrzeug.**
Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

PORSCHE ONLINE

- 13 Ihr Personal Trainer für die Rundstrecke.**
Die Porsche Track Precision App.
- 14 Porsche Kanal auf DriveTribe.**
Alle Facetten automobiler Faszination.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Frankfurt, Otto Glöckler Sportwagen GmbH, Hanauer Landstraße 220a, 60314 Frankfurt am Main, Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main, Amtsgericht Frankfurt: HRB 32864, Geschäftsführer: Oliver Glöckler, Ralf Kielgas, Tel.: +49 69 405881-0, Fax: +49 69 405881-34, E-Mail: info@porsche-frankfurt.de, Internet: www.porsche-frankfurt.de, Auflage: 2.883 Stück.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Frankfurt. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche 911 GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–10,7 · außerorts 7,6–6,9 · kombiniert 9,7–8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 220–188 g/km

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO₂-Emissionen kombiniert 214–190 g/km

Porsche 911 GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,7–19,4 · außerorts 8,8 · kombiniert 12,9–12,7; CO₂-Emissionen kombiniert 290–288 g/km

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9; CO₂-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km



AUS INNEREM ANTRIEB.

Die neuen 911 GTS Modelle.

Die Stimme im Kopf, die uns anfeuert. Der Ehrgeiz, alles zu geben. Der unstillbare Hunger nach mehr. Es ist genau dieser innere Antrieb, der sich in den neuen 911 GTS Modellen manifestiert. Sie sind gemacht für alle, die nie genug bekommen. Von Adrenalin. Von Fahrspaß. Von Anbremsen, Runterschalten, Einlenken, Lenkradfreigeben, Gasgeben.

GTS. Das sind drei Buchstaben, die 1963 zum ersten Mal im 904 GTS Aufsehen erregten. Ihre aktuellste Ausprägung präsentiert sich willensstärker denn je. Die neuen Porsche 911 GTS Modelle begeistern in fünf aufregenden Varianten: als 911 Carrera GTS mit Heckantrieb, 911 Carrera 4 GTS mit Allradantrieb – jeweils als Coupé und Cabriolet – und als 911 Targa 4 GTS mit Allradantrieb. Neu entwickelte Turbolader steigern die Leistung des 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotors auf 331 kW (450 PS). Somit bieten die neuen

911 GTS Modelle ein sportliches Plus von 22 kW (30 PS) im Vergleich zu den 911 Carrera S Modellen.

Alle Varianten gibt es mit manuellem 7-Gang-Schaltgetriebe oder optional mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Schnellster Sprinter ist der 911 Carrera 4 GTS: Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und serienmäßigem Sport Chrono Paket beschleunigt er in 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Endgeschwindigkeit liegt bei jedem 911 GTS Modell jenseits der 300-km/h-Marke. Spitzenreiter ist mit

312 km/h der 911 Carrera GTS mit Schaltgetriebe.

Im Interieur setzen eine hochwertige Ausstattung in Alcantara®, Zierleisten in schwarz eloxiertem Aluminium und weitere Details unverwechselbare Akzente. Die zentral in die Armaturentafel integrierte Stoppuhr des Sport Chrono Paketes, das GT-Sportlenkrad und Sportsitze Plus sorgen für unmissverständliche Motorsportgefühle. Noch enger wird die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug durch das serienmäßige Connect Plus-Modul, das die beste-

Porsche 911 Carrera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,7 · außerorts 7,3–6,9 · kombiniert 9,4–8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 212–188 g/km
Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO₂-Emissionen kombiniert 214–190 g/km
Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 216–192 g/km
Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km
Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km

BORN IN FLACHT.

DURCHGEHENDES LEUCHTENBAND
IN LED-TECHNIK



„GTS“ SCHRIFTZÜGE AN DEN TÜREN



Der neue 911 GT3.

Hinter den idyllisch grünen Hügeln des Schwabenlandes liegt das gelobte Land: Flacht. Der Ort, an dem das Porsche Herz am schnellsten schlägt – und der Tag nicht 24 Stunden hat, sondern 8.640.000 Hundertstelsekunden. Hier haben die Porsche Ingenieure getüftelt, gefeilt, ihre ganze Erfahrung aus dem Motorsport eingebracht und um jedes Gramm, jede Millisekunde, jedes Prozent und jede Nachkommastelle gekämpft. Um am Ende die höchste Auszeichnung zu vergeben, die bei Porsche zu holen ist: Born in Flacht. Der neue 911 GT3.

Hohe Performance vereint mit schwäbischer Bodenständigkeit: Das ist typisch Flacht – und in dieser Kombination vermutlich einmalig. Der neue 911 GT3 macht langgehegte Träume auf der Rundstrecke erreichbar und bietet gleichzeitig ein Stück Motorsport von morgen: mit Technologien, die in Le Mans mitfahren. Das Ergebnis ist ein unverfälschter Sportwagen, der seinen Fahrer fester in den Sportsitz drückt, als er es je für möglich gehalten hätte. Damit hat er alles, was er braucht, um auf den Straßen und Rundstrecken dieser Welt zu bestehen. Jetzt sind Sie dran, sie ihm zu zeigen. Der neue 911 GT3.

henden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps erweitert. Speziell für die neuen 911 GT3 Modelle wurde außerdem die Porsche Track Precision App weiterentwickelt, die die automatische Aufzeichnung, detaillierte Anzeige und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone und vieles mehr ermöglicht.

GTS. Das ist ein Sportwagenkonzept für alle, die Höchstleistung als Lebensinhalt verstehen. Und denen die Porsche Ingenieure neuen inneren Antrieb verliehen haben. Mit den neuen 911 GT3 Modellen.

Sound: unverfälschter Motorsound eines reinrassigen Hochleistungs-saugmotors

Fahrdynamik: Rennsportfahrwerk mit dynamischen Motorlagern und Hinterachslenkung mit GT-Abstimmung

Performance: 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor auf Basis des 911 GT3 Cup mit 368 kW (500 PS), 460 Nm und Hochdrehzahlkonzept

Leichtbau: Karosserie in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckdeckel, Flügelstützen und Heckflügel aus Carbon, Pleuel aus Titan

Kraftübertragung: performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Optional: 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen

Porsche 911 GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,7–19,4 · außerorts 8,8 · kombiniert 12,9–12,7; CO₂-Emissionen kombiniert 290–288 g/km

Wer seinen Spitzenrang als Sportwagen unter den SUVs so unangefochten behauptet, verdient etwas Besonderes. Deshalb haben die Porsche Ingenieure den Cayenne noch einmal neu gestaltet. Mit ausgesuchten Materialien, sportlichen Akzenten und bemerkenswerten Details. So trifft in den neuen Cayenne S Platinum Edition Modellen überlegene Performance auf erlesene Qualität und sportliche Eleganz auf höchste Funktionalität. Eine beeindruckende Verbindung, die sich sowohl in der erweiterten Innenausstattung als auch im Exterieur der Ausnahmeathleten zeigt. Stilgefühl trifft Sportlichkeit.

» HIGHLIGHTS DER ERWEITERTEN SERIENAUSSTATTUNG

EXTERIEUR

- » Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- » ParkAssistent vorne und hinten
- » Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel
- » Exterieur-Paket schwarz (hochglanz)
- » Privacy-Verglasung
- » 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad in Platinum (seidenglanz) für die Cayenne S Platinum Edition und Cayenne S Diesel Platinum Edition
- » Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe lackiert

INTERIEUR

- » Porsche Communication Management (PCM) mit Online-Navigation und Connect Plus-Modul
- » BOSE® Surround Sound-System
- » Analoguhr auf Armaturentafel
- » Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne und hinten außen
- » Sitzheizung vorne
- » Sportsitze (8-Wege, elektrisch) mit Sitzmittelbahnen in Alcantara® bezogen
- » Türeinstiegsblenden vorne mit „Platinum Edition“ Schriftzug



Porsche Cayenne S Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–12,4 · außerorts 8,0–7,8 · kombiniert 9,8–9,5; CO₂-Emissionen kombiniert 229–223 g/km
Porsche Cayenne S Diesel Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3–10,1 · außerorts 7,2–7,0 · kombiniert 8,2–8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 215–209 g/km

MUT VERÄNDERT ALLES. Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.



Neue Wege gehen und unkonventionelle Lösungen finden: Das ist schon immer der Anspruch der Porsche Ingenieure. Ein druckvollster Beweis ist der neue Panamera. Ein Sportwagen, der eine Limousine ist – und umgekehrt. Jetzt führt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid das einzigartige Konzept weiter.

Mit großer Leistungsstärke, innovativem Antrieb und wegweisender Konnektivität. Oder kurz: mit Porsche E-Performance. Das Ergebnis: der stärkste Panamera aller Zeiten. Der zukunftsweisende E-Performance-Antrieb beschleunigt die Luxuslimousine in nur 3,4 Sekunden

auf 100 km/h. Damit setzt der bis zu 310 km/h schnelle Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid einmal mehr Maßstäbe in seiner Klasse. Die serienmäßig luftgefederte Luxuslimousine bietet eine in diesem Segment einzigartige Balance: den Komfort einer Luxuslimousine gepaart mit den Performance-Werten eines Sportwagens. So wird aus Leistung Höchstleistung – und aus Spannung Hochspannung. In Kombination mit dem hochmodernen Bedien- und Anzeigekonzept, umfangreicher Konnektivität und der exklusiven Serienausstattung setzt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid so neue Maßstäbe im Bereich Performance und Innovation. Und beweist erneut, dass Mut alles verändert.

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9; CO₂-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km

VERFEINERT. VEREDELT. Die neuen Cayenne S
SPORTLICH VOLLENDET. Platinum Edition Modelle.



Porsche Panamera 4 Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 180–178 g/km
Porsche Panamera 4S Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km
Porsche Panamera 4S Diesel Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km
Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km
Porsche Panamera Turbo Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

MUT ALS ANTRIEB. Der neue Panamera Sport Turismo.

Starten Sie durch: mit einem Sportwagen, der alles in die Tat umsetzt, was Sie brauchen, um weiterzukommen. Im Job. Im Alltag. Und abseits davon. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Was ihn charakterisiert? Sind leistungsstarke Motoren einer neuen Generation, ausgeprägte Sportlichkeit, hohe Alltagstauglichkeit und ein Design, das nicht nur bei Porsche neue Maßstäbe setzt. Was ihn voranbringt? Ist der stärkste Antrieb aller Zeiten: Träume. Und der Mut, sie wahr werden zu lassen.

LOS geht's. Angehen, umsetzen, machen. Das ist das Prinzip Panamera Sport Turismo. Er geht in fünf aufregenden Antriebsvarianten an den Start: dem Panamera 4 Sport Turismo mit 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor und 243 kW (330 PS). Dem Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo mit einer Systemleistung von 340 kW (462 PS). Im Panamera 4S Sport Turismo liefert der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor satte 324 kW (440 PS). Hinzu kommt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Panamera 4S Diesel Sport Turismo. Seine Leistungswerte: 310 kW (422 PS). Das Kraftzentrum im Panamera Turbo Sport Turismo: der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit beeindruckenden 404 kW (550 PS). Fahrwerkregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) oder die Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis – und die Sicherheit. Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive machen

es sicherer und entspannter. Alle Panamera Sport Turismo Modelle sind mit Porsche Connect vollständig digital vernetzt. Was man eben braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist. Als Sport Turismo geht der neue Panamera einen Schritt weiter, und das nicht nur beim Design. Er versetzt Beruf, Familie, Freizeit und Fahrspaß in eine dynamische Grundspannung, die ihresgleichen sucht. 4+1-Sitzkonzept. Hohe Kopf- und Beinfreiheit. Großes Laderaumvolumen – für Präsentationsmappen, für das Carbon-Rennrad, für Reisegepäck, für den Großeinkauf. Gebaut wurde er für Menschen, die nicht warten, bis jemand sagt, dass es weitergeht. Sondern für all jene, die den Mut haben, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Und Mut als Antrieb.





Porsche Classic Schwingungsdämpfer für Ihren 993.

FÜR EINE PERFEKTE STRASSENLAGE. DAMALS WIE HEUTE.

Jeder Porsche hat seinen ganz eigenen Charakter. So überzeugt Ihr Porsche 993 nicht nur mit einzigartiger Sportlichkeit, sondern auch mit besonderem Komfort, auf den Sie nicht verzichten sollten. Die neuen Porsche Classic Schwingungsdämpfer geben Ihrem 993 seine ursprüngliche Straßenlage zurück und sorgen so dafür, dass in puncto Fahreigenschaften alles beim Alten bleibt.

Bei der Entwicklung der neuen Schwingungsdämpfer hat Porsche eng mit den Dämpfer-Experten der Firma Bilstein zusammengearbeitet. Diese waren schon in den 1990er Jahren an der Ausstattung des Porsche 993 RS beteiligt. Mit diesem Wissen entstand eine Technik, die Authentizität, modernste Erkenntnisse und höchste Porsche Standards vereint. So sind die neuen Dämpfer dank moderner Technologie den damaligen sogar teilweise überlegen: mit einer noch feinfühligere Abstimmung bei gleichzeitigem Erhalt der ursprünglichen Auslegung zwischen Sport und Komfort. Dabei hat das System aus Einrohr-Dämpfern einen geringen Verschleiß – ein Vorteil, der durch die innerhalb der Dämpfer arbeitenden, speziellen Gleitlager mit Fett-Dauerfüllung erreicht wird.

Die neuen Porsche Classic Schwingungsdämpfer sind in zwei Versionen verfügbar: jeweils eine für den 993 und den 993 Turbo/ Sportfahrwerk. Der Austausch der Schwingungsdämpfer muss immer achsweise oder – abhängig von der Fahrzeugausstattung – auch komplett für Vorder- und Hinterachse erfolgen.

Weitere Informationen zu den neuen Porsche Classic Schwingungsdämpfern für Ihren 993 erhalten Sie in unserem Porsche Zentrum. Gerne beraten wir Sie auch dazu, wie Sie in Kombination mit modernen Reifen mit N-Kennzeichnung weitere ungeahnte Stärken aus Ihrem Porsche 993 herausholen. Besuchen Sie uns in unserem Porsche Zentrum – wir informieren Sie gerne.



Cyber Valley.

Bereits heute nehmen intelligente Systeme einen direkten Einfluss auf unser Handeln und werden zukünftig in nahezu allen Bereichen unseres täglichen Lebens zum Einsatz kommen – ganz gleich, ob beim autonomen Fahren, in der Diagnose und Behandlung von Krankheiten oder bei Rettungseinsätzen, die für den Menschen selbst zu gefährlich wären. Ein Potenzial, das auch in der Entwicklung des Sportwagens der Zukunft von größter Bedeutung ist. Deshalb unterstützt Porsche als Kernpartner eine der größten Forschungsk Kooperationen Europas zu Künstlicher Intelligenz: das Cyber Valley.

ZENTRUM FÜR DIE SCHLÜSSEL- TECHNOLOGIEN VON MORGEN.

Heute schon an morgen zu denken, ist seit jeher ein Prinzip, das Porsche in seiner Art Sportwagen zu bauen maßgeblich beeinflusst. So leistet die Traditionsmarke mit dem Projekt Mission E bereits jetzt einen wichtigen Beitrag, die Entwicklung in den Bereichen Digitalisierung und Elektromobilität weiter voranzutreiben und den Wirtschaftsstandort Baden-Württemberg nachhaltig zu stärken. Daher ist es für Michael Steiner, Mitglied des Vorstandes Forschung und Entwicklung der Porsche AG, ein lohnender Schritt, zukünftig aktiv dazu beizutragen, einen internationalen Top-Standort für Künstliche Intelligenz zu schaffen:

„Das Projekt Mission E unterstreicht [...] nicht nur die Bedeutung unseres Stammsitzes in Stuttgart-Zuffenhausen. Vielmehr ist es ein Meilenstein für den Technologiestandort Baden-Württemberg. Das Cyber Valley ist eine ideale Ergänzung, um industrie- und standortübergreifend an den Schlüsseltechnologien für morgen zu arbeiten und wissenschaftlichen Nachwuchs für diese Themen auszubilden.“

Dafür setzten das Land, die Industriepartner sowie ein Konsortium baden-württembergischer Stiftungen zunächst auf den Ausbau wissenschaftlicher Kompetenzen, wie spezieller Forschungsgruppen, Professuren sowie auf die Gründung einer Graduiertenschule, die International Max Planck Research School Intelligent Systems. Das vorrangige Ziel dabei: das Cyber Valley langfristig als internationales Zentrum für Grundlagenforschung und als Gründerplattform für marktfähige Anwendungen zu etablieren. Aber auch physisch wird die Forschungsk Kooperation ein Zentrum bekommen – so sind in den kommenden Jahren vom Land Investitionen von mehr als 50 Millionen Euro für den Ausbau des Cyber Valley geplant.

1

1 Poloshirt Herren – Racing Kollektion

Sportliches, schwarzes Poloshirt mit farblich abgesetzter Schulterpartie in grau-kariertem Muster. Knopfleiste mit drei Knöpfen, inkl. Porsche Schriftzug. 100 % Baumwolle. In Schwarz/Grau.
Artikel-Nr.: WAP 451 00S-3XL 0H
 EUR 59,-*

2 Windjacke – Racing Kollektion

Sportliche und funktionale Windjacke. Grau-kariertes Muster auf dem unteren Teil der Jacke sowie auf der Kapuze. Versteckte Seitentaschen mit reflektierenden Reißverschlüssen. Innentasche mit Reißverschluss. 100 % Polyester. In Grau/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 454 0XS-3XL 0H

EUR 99,-*

3



2

7 Regenschirm – Racing Kollektion

Kompakter Regenschirm mit automatischem Öffnungs- und Schließmechanismus. Sportlicher und ergonomischer Handgriff mit Porsche Logo. Flexibler und windfester Rahmen. Durchmesser ca. 95 cm. In Grau/Schwarz/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 050 455 0H
 EUR 49,-*

**Stilvoll-sportlich durchstarten: mit
 Porsche Driver's Selection**

[3] Schlüsselband – Racing Kollektion

Gewebtes Lanyard, ca. 23 cm, mit Karabinerhaken, Ring und Metallclip für unterschiedlichste Nutzungen. Mit graviertem Porsche Schriftzug auf dem Karabinerhaken.

Artikel-Nr.: WAP 050 456 OH
EUR 9,-*

[4] Weste – Motorsport Kollektion

Weste aus dünn gepolsterten, künstlichen Daunen. MOTORSPORT SELECTION Aufnahme auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Die Weste bietet eine Öffnung für Kopfhörer in der Tasche sowie eine Klappe im Nacken zum Fixieren des Kabels. Des Weiteren befindet sich in der linken Innentasche ein Reinigungstuch. In Schwarz/Weiß/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 805 OXS-3XL OH
EUR 169,-*



[4]

[5] Jacke Herren – Motorsport Kollektion

Windbreaker mit Kapuze. Wasserabweisend und atmungsaktiv (Wassersäule 2.000 mm, Atmungsaktivität 2.000 g/m²/24 h). Kapuze in Kragen eingeschlagen, Ärmelsaum mit Klettverschluss größenverstellbar. MOTORSPORT SELECTION Aufnahme auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Inkl. Lamellen-Ohrstöpsel für die Rennstrecke. 100 % Polyester. In Schwarz/Weiß/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 807 OOS-3XL OF
EUR 179,-*



[5]

[6] Baseball Cap – Racing Kollektion

Sportliche Cap mit grau-karierten und reflektierenden Design-Elementen. Roter Porsche Schriftzug ziert die Vorderseite. 65 % Polyamid, 35 % Polyester. In Schwarz/Grau/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 450 001 OH
EUR 25,-*



[6]



[7]

[8] Sporttasche – Motorsport Kollektion

Sporttasche aus strapazierfähigen, abwischbaren Außenmaterialien. Porsche Schriftzug auf der Front. Hauptfach mit 2-Wege-Reißverschluss. Diverse, praktische Innen- und Außenfächer inkl. Nassfach für Schmutzwäsche, seitlichem Schuhfach mit Belüftung sowie seitlich integriertem Isolierfach. Fronttasche mit Organizer. Längenverstellbarer, gepolsterter und abnehmbarer Schultergurt mit Porsche Branding. Innenfutter mit Porsche Druck. Mit Trolley-Link und Adressschild. Maße: ca. 57 x 25 x 32 cm. Volumen: ca. 45 l. Gewicht: ca. 1,5 kg.

Artikel-Nr.: WAP 050 220 OG
EUR 149,-*



[8]

POLE POSITION.

Bringen Sie pünktlich zum Start in den Frühling mehr Dynamik in Ihren Alltag: mit den neuesten Highlights aus der Racing Kollektion und der Motorsport Kollektion von Porsche Driver's Selection. Moderne Designs und innovative Materialien verleihen beiden Kollektionen ihren unverwechselbaren Look. Stilvoll. Sportlich. Souverän. Eben ganz und gar Porsche.

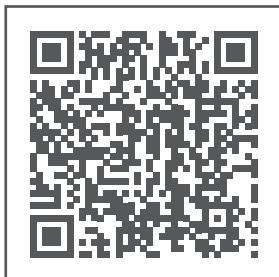


DER DIREKTE WEG ZU IHREM TRAUMFAHRZEUG.

Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

NEUWAGEN

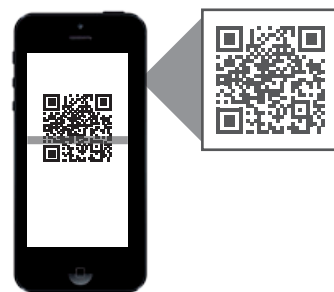


GEBRAUCHTWAGEN



Schritt 1

Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Schritt 2

Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

IHR PERSONAL TRAINER FÜR DIE RUNDSTRECKE.

DIE PORSCHE TRACK PRECISION APP.



Optimieren Sie Ihre persönliche Fahrperformance und genießen Sie mit Ihrem Sportwagen ein noch intensiveres Fahrerlebnis: mit der **Porsche Track Precision App***. Sie ermöglicht eine präzise Aufzeichnung und detaillierte Anzeige sämtlicher Fahrdaten auf dem Smartphone.

Die Porsche Track Precision App ist Bestandteil eines speziellen Sport Chrono Packages, das für die neuen 911 GT3 Modelle und weitere GT Sportwagen optional erhältlich ist. Anhand synchroner Daten- und Videoaufzeichnungen ermöglicht sie eine detaillierte und objektive Analyse von Rundenzeiten und Fahrstil.

Automatische Rundenzeit-Erfassung

Dank präzisen GPS-Daten lassen sich Rundenzeiten automatisch erfassen. Wählen Sie aus weltweit über 130 vordefinierten Rennstrecken oder erstellen Sie einfach eine eigene Strecke.

Aufzeichnung von präzisen Fahrzeugdaten

Die Porsche Track Precision App ist über das Porsche Communication Management (PCM) oder ein spezielles App-Steuergerät mit verschiedenen Steuergeräten verbunden und zeichnet so präzise Daten von Fahrzeugsensoren auf.

3 Live-Anzeigen

- » Laptimer: übersichtliche Darstellung der Rundenzeit mit Echtzeitabweichung zu einer Referenzaufzeichnung
- » G-Force: zusätzliche Anzeige der erreichten Beschleunigung
- » Ghost Car: Anzeige des Abstandes, Zeit und Geschwindigkeit zu einer Referenzaufzeichnung

Video-Analyse

Zeichnen Sie während der Fahrt mit Ihrem Smartphone Videos zur späteren Analyse auf. Fügen Sie für einen weiteren Blickwinkel ein zweites Video von einer weiteren Smartphone-Kamera oder

einer Action Cam hinzu. Rufen Sie nach der Fahrt Ihr Video über Ihr Smartphone ab – mit hilfreichen Fahrdaten zur Verbesserung Ihrer Performance.

Analyse der Fahrperformance

Werten Sie nach Ihrer Fahrt weitere Fahrdaten aus, vergleichen Sie diese einfach mit der vorherigen Fahrt und erkennen Sie damit schnell Optimierungspotenziale, z. B. in Bezug auf Lenkwinkel, Bremsdruck und Gaspedalstellung. Für detaillierte Analysen lassen sich Videos und Fahrdaten einfach und unkompliziert auf andere Geräte wie Ihren Computer exportieren.

Fahrt mit anderen teilen

Teilen Sie Ihr Fahrerlebnis einfach mit Ihren Freunden über soziale Netzwerke.

Kostenloser Download

Die App steht für Android oder iPhone in den entsprechenden Stores kostenfrei zur Verfügung.

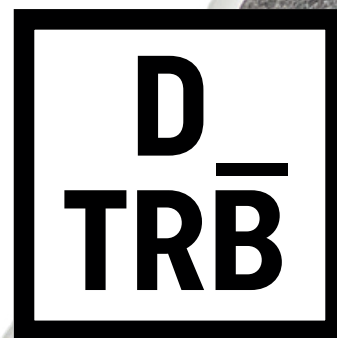
* Verwendung der App nur auf abgesperrten Strecken außerhalb des öffentlichen Verkehrsraumes. Der Einsatz dieses Produktes (insbesondere die Videoaufzeichnung) kann durch rechtliche Vorgaben in bestimmten Märkten oder auf Veranstaltungen untersagt sein. Bitte prüfen Sie vor jedem Einsatz der App, ob dies gemäß den lokalen rechtlichen Vorgaben zulässig ist. Informationen zu kompatiblen Mobiltelefonen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum.

PORSCHE_

Kanal auf DriveTribe.

ALLE FACETTEN AUTOMOBILER FASZINATION.

Wissenswerte Informationen, beste Unterhaltung und ein Platz zum Austausch unter Gleichgesinnten: All das bietet die neue Online-Plattform DriveTribe, die von den Ex-Top-Gear-Machern Jeremy Clarkson, James May und Richard Hammond für Automobilfans weltweit gegründet wurde. Selbstverständlich ist auch Porsche mit einem eigenen Kanal am Start und lädt Enthusiasten dazu ein, sich dem Tribe aus Zuffenhausen anzuschließen. Als Tribeleader informiert Mark Webber dort regelmäßig über eine Vielzahl interessanter Themen.



Ganz gleich ob Motorsport in Le Mans, ein Adventure Drive in Kambodscha oder die schönsten Alpenpässe der Schweiz: Auf dem neuen Porsche Kanal bei Porsche DriveTribe erfahren Fans nicht nur alles Wissenswerte rund um die Traditionsmarke aus Zuffenhausen, sondern werden mit spektakulären Bildern und bewegenden Videos auch bestens unterhalten. Dafür sorgt der ehemalige Werksfahrer und heutige Porsche Repräsentant Mark Webber, der als Tribeleader den Usern täglich aufschlussreiche Fakten und Details aus der Welt der einzigartigen Premiumsportwagen präsentiert.



Möchten auch Sie sich dem Porsche Tribe anschließen und ein Teil der Porsche Online-Community werden? Scannen Sie einfach den QR-Code und entdecken Sie die zahlreichen Facetten automobiler Faszination.

LEIDENSCHAFT TEILEN: DIE PORSCHE KANÄLE.

- » Porsche Newsroom: Zentrale Anlaufstelle im World Wide Web für Porsche Freunde, die sich informieren und zugleich unterhalten lassen möchten. Das Portal ist Corporate Blog, Online-Magazin und Social Media Hub zugleich und eignet sich zudem hervorragend zur Recherche vielfältiger Porsche Themen.
- » Twitter: Regelmäßige Updates in Echtzeit gibt es auf Twitter. Neben dem Account @PorscheNewsroom liefern die Accounts @PorscheRaces und @PorscheTeam aktuelle News aus dem Motorsport.
- » Instagram: Der Instagram-Account @porsche_newsroom ist ebenfalls ein Angebot der Porsche Presse- und Öffentlichkeitsarbeit. Er ergänzt das Angebot um exklusive Fotos.
- » www.porsche.com, www.facebook.com/porsche und www.youtube.com/user/Porsche: Hier finden Porsche Fans jederzeit frei zugängliche Inhalte zu allen Themen aus Zuffenhausen.



Wir vollenden diese Uhr von Hand.
Selbst Teile, die Sie nicht sehen.



A. LANGE & SÖHNE
GLASHÜTTE I/SA

Obwohl Sie viele Hebel, Rädchen und Federn im Uhrwerk der SAXONIA MONDPHASE vermutlich nie zu Gesicht bekommen werden, vollenden die Meisteruhrmacher von Lange sie in aufwendiger Handarbeit. Genießer feinsten Uhrmacherkunst wird

erfreuen, dass nicht alle finissierten Einzelteile im Verborgenen liegen. Viele davon können Sie durch den Saphirglasboden bei ihrem faszinierenden Zusammenspiel betrachten. Am besten, Sie gönnen sich selbst einen Blick. www.alange-soehne.com


JEWELIER
Rueschenbeck

DORTMUND · DUISBURG · DÜSSELDORF · FRANKFURT · KITZBÜHEL · KÖLN · MÜNSTER · OBERHAUSEN (CENTRO.)
WWW.RUESCHENBECK.COM



**7:29 min auf der Nordschleife.
Typischer Sonntagsausflug.**

Der neue 911 GT3.



PORSCHE

Porsche Zentrum Frankfurt

Otto Glöckler Sportwagen GmbH
Hanauer Landstraße 220 a
60314 Frankfurt am Main
Tel.: +49 69 405881-0
Fax: +49 69 405881-34
E-Mail: info@porsche-frankfurt.de
www.porsche-frankfurt.de