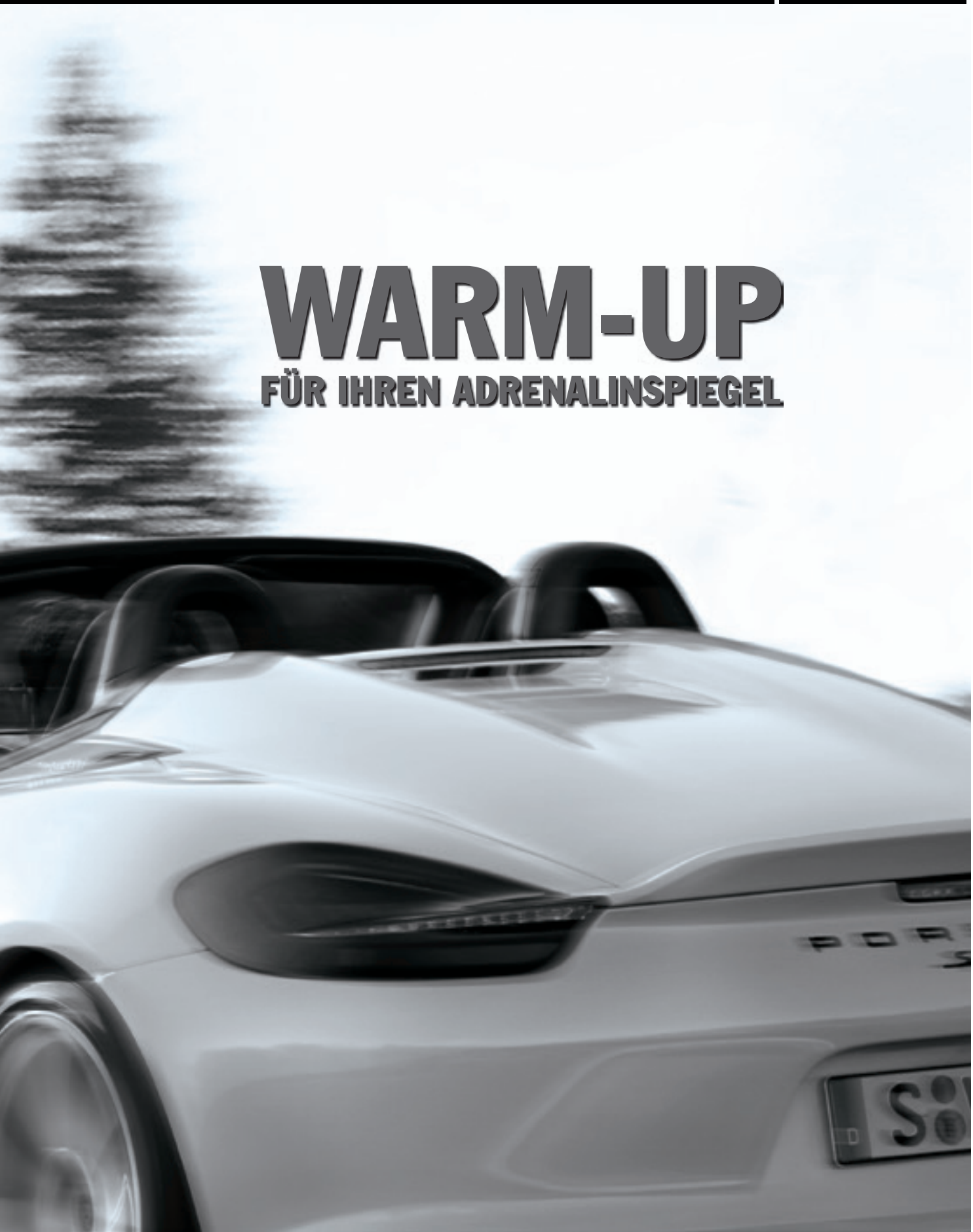
PORSCHE TIMES
02
15

WARM-UP
FÜR IHREN ADRENALINSPIEGEL



Porsche Zentrum Frankfurt | www.porsche-frankfurt.de

E|D|I|T|O|R|I|A|L

Sehr verehrte Kunden, liebe Porsche Freunde,

dieser Sommer wird sportlich und stilvoll, denn wir stellen Ihnen wieder Porsche Modellneuheiten vor, die Sie nicht nur begeistern, sondern faszinieren werden. Der neue Porsche Boxster Spyder bietet ein direktes, unverfälschtes Fahrgefühl, das unmissverständlich seinen Charakter zeigt – als radikale Rückbesinnung auf den Ursprung des Roadsters. Die neuen 911 Carrera Black Edition und Boxster Black Edition Modelle beweisen, dass edles Schwarz gepaart mit einer hochwertigen Ausstattung wahre Objekte der Begierde hervorbringen. Auch die neue Panamera Edition wird alle Blicke auf sich und Sie in ihren Bann ziehen. Mehr dazu finden Sie auf den folgenden Seiten.

Das Porsche Zentrum Frankfurt präsentiert Ihnen in diesem Sommer gleich zwei exklusive Kundenreisen, bei denen Sie Ihre Leidenschaft für die Faszination Porsche mit Gleichgesinnten erfahren können. Auf Seite 10 und 11 können Sie selbst nachlesen, ob Sie lieber eine Zeitreise zu den Meilensteinen der Porsche Motorsportgeschichte unternehmen wollen oder doch lieber bei einer entspannten Fahrt im Porsche das schöne Panorama Tirols genießen. Mit den Produkten aus dem neuen Sortiment von Porsche Driver's Selection sind Sie in jedem Fall passend gekleidet. Wenn Sie für Ihren Sommerausflug noch den entsprechenden Sportwagen suchen, finden Sie auf Seite 14 einen QR-Code, der sie direkt zu unseren aktuellen Angeboten an Neu- und Gebrauchtwagen führt.

Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Vergnügen bei der Lektüre unserer Sommerausgabe und freuen uns, Sie bald wieder im Porsche Zentrum Frankfurt begrüßen zu dürfen.

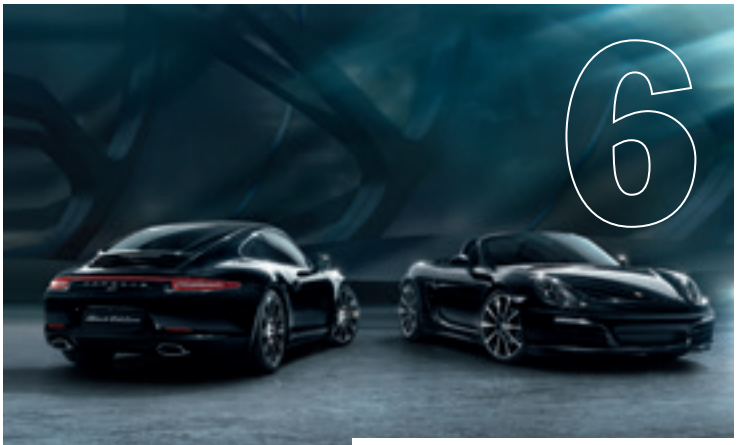
Ihr

Ralf Kielgas
Geschäftsführer Porsche Zentrum Frankfurt

Die Faszination Porsche vor malerischer Kulisse erfahren.

Die Kraft der Gegensätze. Die neue Panamera Edition.

DER NEUE BOXSTER SPYDER.



Objekt der Begierde.
Die neuen Black Edition Modelle.

Mit den Produkten von Porsche Driver's Selection ist ein sportlicher Auftritt garantiert.

I|N|H|A|L|T

PORSCHE AKTUELL

04 | Ungefiltert.
Der neue Boxster Spyder.

06 | Die neuen Black Edition Modelle.
Die neue Panamera Edition.

08 | Höchstleistung für den Heimatmarkt.
Jens Puttfarcken, der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.

09 | Mission: erfüllt.
Porsche triumphiert in Le Mans.

12 | Entdecken Sie die schönsten Seiten des Lebens.
Attraktive Produkte von Porsche Driver's Selection.

PORSCHE LIVE

10 | Automobile Leidenschaft erfahren.
Die exklusiven Kundenreisen des Porsche Zentrum Frankfurt.

PORSCHE IM ZENTRUM

14 | Von 0 auf Topaktuell in 2,5 Sekunden.
Der direkte Weg zu unseren Neu- und Gebrauchtwagen.

PORSCHE CHRONIK

15 | Porsche Classic Originalteile.
Damit Ihr Klassiker bleibt, was er ist: ein Original.

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Frankfurt, Otto Glöckler Sportwagen GmbH, Hanauer Landstraße 220a, 60314 Frankfurt am Main, Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main, Amtsgericht Frankfurt: HRB 32864, Geschäftsführer: Oliver Glöckler, Ralf Kielgas, Tel.: +49 69 405881-0, Fax: +49 69 405881-34, E-Mail: info@porsche-frankfurt.de, Internet: www.porsche-frankfurt.de, Auflage: 2.905 Stück. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Frankfurt. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Ungefiltert. Der neue Boxster Spyder.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO_2-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO_2-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

Motor:
6-Zylinder-Boxermotor
Hubraum:
3.800 cm³
Leistung:
276 kW (375 PS)
Max. Drehmoment
420 Nm bei
4.750–6.000 1/min

DER Porsche Boxster Spyder kennt keine Zurückhaltung. So entfacht er mit seinem tiefen und zentralen Fahrzeugschwerpunkt Hochgefühle – vor allem in der Kurve. Und treibt mit seinem 6-Zylinder-Boxermotor, konsequentem Leichtbau und beeindruckenden 276 kW (375 PS) die Fahrdynamik auf die Spitze. Dabei passiert er die 100-km/h-Marke in faszinierenden 4,5 s. Und lässt Sie mit einer Höchstgeschwindigkeit von 290 km/h die Straße hautnah erleben.

Auch jedes Detail des Exterieurs bringt Sie näher an das ungefilterte Fahrgefühl. Bereits die großen Lufteinlässe zeigen, wie ernst er es meint.

STÄRKER. LEICHTER.

Ebenfalls markant sind die speziell für den neuen Boxster Spyder entwickelten 20-Zoll Räder. Auch am Heck lässt er seine Muskeln spielen: an den Streamlinern. Sie setzen die Form der schwarzen Überrollbügel optisch fort und verleihen dem neuen Boxster Spyder seine Individualität.

Der ungefilterte Charakter spiegelt sich ebenfalls im Interieur wieder. Hier konzentriert sich alles auf das Wesentliche. So sorgt die ansteigende Mittelkonsole für kurze Wege vom Sportlenkrad zum Schalthebel und die Sitzschale der Sportschalensitze aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff für ein noch besseres Leistungsgewicht. Damit ist der neue Boxster Spyder vor allem für eines prädestiniert: ein besonders ungefiltertes Fahrerlebnis.

Kraftstoffverbrauch
(in l/100 km):
Innerorts: 14,2
Außerorts: 7,5
Kombiniert: 9,9
CO_2-Emissionen: 230 g/km
Effizienzklasse: G

UNGEFILTERT.
DER NEUE BOXSTER SPYDER.

Der neue Porsche Boxster Spyder ist die extreme Rückbesinnung auf den Ursprung des Roadsters. Und die eigenständige Interpretation einer Legende, die in den 50er Jahren mit dem 550 Spyder begann und in den 60ern mit dem 718 RSK seine Fortsetzung fand. Jede Fahrt mit ihm wird zum sportlichen Großereignis für alle Sinne. Authentischer, ungefilterter lässt sich die Straße nicht erleben.

RADIKALER.

OBJEKT DER BEGIERDE

DIE NEUE 911 CARRERA BLACK EDITION.

Zugegeben, es ist nicht einfach, einen 911 noch begehrenswerter zu machen. Doch man kann: mit einem attraktiven Ausstattungspaket, das den hohen ästhetischen Anspruch unserer Designer widerspiegelt. Das Ergebnis: eine ausdrucksstarke Ergänzung für die 267 kW (350 PS). Ganz gleich, ob Coupé oder Cabriolet, Heck- oder Allradantrieb. Für Ingenieurs- und Verführungskunst in einem.

Ausstattung

Exterieurlackierung in Schwarz; Tiefschwarzmetallic optional

LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS+

20-Zoll 911 Turbo Räder

Heckschriftzug „911“ und Türeinstiegsblenden mit „Black Edition“ Schriftzug

Interieurausstattung in Schwarz

7-Gang-Schaltgetriebe; 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) optional

SportDesign Lenkrad

Komfortpaket mit Tempostat, PCM inkl. Navigationsmodul, Telefonmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera u. v. m.

Porsche 911 Carrera Black Edition und Boxster Black Edition Modelle: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–10,9 · außerorts 7,5–6,2 · kombiniert 9,5–7,9; CO_2-Emissionen: 223–183 g/km

ANZIEHENDE GEGENSÄTZE. DIE NEUE PANAMERA EDITION.

Der besondere Reiz des Porsche Panamera? Liegt seit jeher in der Kraft der Gegensätze. Er ist ein Sportwagen mit vier Sitzen. Er vereint hohen Komfort mit Porsche typischer Performance – und überzeugt mit einer anziehenden Persönlichkeit. Wir haben diese um einige weitere Merkmale ergänzt. Und sein Profil nochmals geschärft – in der Panamera Edition.

Porsche Panamera Edition Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 8,8–6,4; CO_2-Emissionen: 206–169 g/km

DIE NEUE BOXSTER BLACK EDITION.

Es ist Zeit, Farbe zu bekennen: mit Stil und Klasse. Unsere Ingenieure hatten nichts anderes im Sinn. Die neuen Black Edition Modelle ziehen Blicke auf sich: mit einer hochwertigen Ausstattung, Porsche typischer Performance – und unverwechselbarer Stilsicherheit.

Der Boxster ist mehr als ein umtriebiger Mittelmotor-Sportwagen. Er ist ein Sinnbild für die Freiheit hinter dem Steuer. Deshalb haben unsere Ingenieure sich die Freiheit genommen, Ihnen dieses Angebot zu machen: die neue Boxster Black Edition, die Sie mit 195 kW (265 PS) Kurve für Kurve neu in Versuchung führen wird.

Ausstattung

Exterieurlackierung in Schwarz; Tiefschwarzmetallic optional

Netzwindschott

Überrollbügel lackiert in Exterieurfarbe

Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. PDLS

20-Zoll Carrera Classic Räder

Modellbezeichnung „Boxster“ auf Heck und Türeinstiegsblenden mit „Black Edition“ Schriftzug

Interieurausstattung in Schwarz

6-Gang-Schaltgetriebe; 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), SportDesign Lenkrad u. v. m.

Sowohl im Exterieur als auch im Interieur zeigt sich der Panamera exklusiver als je zuvor. Von außen erkennbar an den 19-Zoll Panamera Turbo II Rädern sowie den Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz). Das Porsche Active Suspension Management (PASM) sorgt für reduzierte Karosseriebewegungen und damit für noch mehr Komfort. Dazu kommen die Servolenkung Plus, Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) sowie der ParkAssistent vorne und hinten inklusive Rückfahrkamera. Auch im Innenraum gewinnt die Panamera Edition an Prägnanz. Zusammengefasst: ein Panamera – mit noch mehr Persönlichkeit. Und anziehenden Gegensätzen.

Jens Puttfarcken, der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.

HÖCHSTLEISTUNG FÜR DEN HEIMATMARKT.

In den vergangenen Jahren hat Jens Puttfarcken an der Schnittstelle zu Handelspartnern in der ganzen Welt dafür gesorgt, dass der Porsche typische Qualitätsanspruch auch international in allen Belangen gelebt wird. Im Interview mit der Porsche Times erzählt er von seinen bisherigen Erfahrungen im Dienste der Marke Porsche – und gibt einen Ausblick auf seine Pläne für den deutschen Markt.

Sie waren in den vergangenen Jahren bereits in leitenden Funktionen in den Bereichen Vertrieb, Customer Relations und After Sales erfolgreich tätig. Welche Erfahrungen aus dieser Zeit werden sich in Ihrer neuen Funktion als besonders wertvoll erweisen?
Ich glaube, dass ich insbesondere zwei Dinge in meine Arbeit für Porsche Deutschland einbringen kann. In den vergangenen 18 Jahren habe ich mich maßgeblich mit der internationalen Handelsorganisation, vor allem in den USA und China, beschäftigt. Es wird spannend sein, diese Erfahrungen mit der Wirklichkeit im Heimatmarkt zu vergleichen und die eine oder andere Idee im Auftritt der Marke und bei der Vermarktung unserer Fahrzeuge einbringen zu können. Zusätzlich habe ich in den vergangenen fünf Jahren als Leiter After Sales eng mit den Kollegen aus dem Entwicklungs- und Produktionsressort von Porsche zusammengearbeitet. Diese Kontakte und Verbindungen möchte ich intensiv nutzen, um die Belange der Märkte, insbesondere des deutschen natürlich, näher an die entsprechenden Stellen der Porsche AG heranzubringen.

Was ist die größte Herausforderung, der Sie sich in Ihrer neuen Tätigkeit als Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH stellen werden?
Ich freue mich sehr auf eine direkte und vor allem partnerschaftliche Zusammenarbeit mit der deutschen Handelsorganisation, mit dem Ziel einer optimalen Marktbearbeitung und größtmöglichen Zufriedenheit unserer Porsche Kunden. Gemeinsam mit unseren Partnern in den Porsche Zentren, der Porsche Financial Services sowie der Porsche AG müssen wir in bewährter Weise Hand in Hand und vertrauensvoll zusammenarbeiten, um dieses Ziel zu erreichen. Das ist meine feste Überzeugung.

Sie arbeiten bereits seit 1997 bei Porsche. Was war Ihr bislang spannendstes Porsche Projekt?
In all den Jahren durfte ich viele interessante Projekte bei Porsche durchführen. So habe ich mich bereits 1998 mit der Entwicklung des ersten Gebrauchtwagen-Locators im Internet beschäftigt, neue Tochtergesellschaften für Porsche im Ausland aus der Taufe gehoben und bis 2010 Prozesse und das System rund um CRM@Porsche entwickelt und eingeführt. Es war eine tolle Erfahrung, ein solches Thema auf der „grünen Wiese“ beginnen und gestalten zu können.

Sie fahren einen Porsche Panamera (Turbo) als Dienstwagen. Was war Ihr erstes Fahrzeug?
Meine ersten Erfahrungen hinter dem Steuer habe ich nach dem Erhalt des Führerscheins mit dem Auto meiner Mutter gemacht, einem Renault 4 mit 34 PS. Noch heute schwärme ich von der Spazierstockschaltung und dem Schaltvorgang vom zweiten in den dritten Gang. Mein erstes eigenes Auto war zum Start bei meinem ersten Arbeitgeber Fiat Auto ein Tipo AGT – in allen Belangen eine wirklich italienische Erfahrung. Mein erster Porsche Dienstwagen dagegen war ein wunderschönes, dunkelblaues 911 Carrera 4S (993) Cabriolet, das schon nach vier Wochen – natürlich sehr zu meinem Bedauern – an einen sehr erfreuten Kunden verkauft wurde.

Wie gestalten Sie Ihre Freizeit?
Ich bin seit frühester Jugend viel unterwegs gewesen und so hat sich das Reisen als bevorzugte Freizeitbeschäftigung erhalten. Insbesondere auch, weil wir als Familie auf diese Weise die Welt gemeinsam erleben und entdecken können.

MISSION: ERFÜLLT.

Porsche triumphiert in Le Mans.

45 Jahre nach dem ersten Porsche Gesamtsieg an der Sarthe hat Porsche bei der 83. Auflage des 24-Stunden-Rennens von Le Mans den 17. Gesamtsieg für das Unternehmen gewonnen – und zwar als Doppelsieg.

Auch der bis dato letzte Sieg 1998 im Porsche GT1 war ein Doppelsieg gewesen. Erst im vergangenen Jahr war Porsche nach 16 Jahren Abwesenheit, angezogen durch das neue Effizienzreglement, nach Le Mans zurückgekehrt – mit dem technologisch anspruchsvollsten Fahrzeug des gesamten Starterfeldes. In diesem Jahr ging Porsche dann mit noch mehr Plug-in-Power an den Start: In gleich drei Prototypen des 919 Hybrid traten die Porsche Fahrer-Teams an, um sich den Herausforderungen des anspruchsvollen Langstreckenrennens zu stellen und den Sieg nach Hause zu fahren.

Der siegreiche Prototyp, mit der Nummer 19 und den Piloten Earl Bamber, Nico Hülkenberg und Nick Tandy, war als Dritter gestartet, am Anfang sogar bis auf Position acht zurückgefallen und dann lange Sechster. Doch mit superschnellen Runden, einer ausgeklügelten Rennstrategie und einem sensationellen Team in der Box fuhren die drei ein fehlerfreies Rennen und verdienten sich so den Sieg.

Zu Beginn des Langstreckenrennens führte der Porsche mit der Nummer 17 das Feld an. Wenig später wurde er durch eine einminütige Stop-and-Go-Strafe auf Platz vier zurückgeworfen. Timo Bernhard, Brendon Hartley und Mark Webber fuhren nach einer Aufholjagd noch bis auf Platz zwei vor. Die Besatzung des dritten Porsche Hybrid – die Nr. 18 – hatte ein vergleichsweise schwieriges Rennen. Neel Jani, der von der Pole Position aus gestartet war, verlor kurz nach dem Start die Führung an Timo Bernhard. Nach einem komplizierten Rennverlauf konnte das Team dennoch einen sehr respektablen fünften Platz erreichen.

Ein Doppelsieg im zweiten Einsatzjahr des 919 Hybrid ist ein beeindruckender Triumph, der nur durch den Mut zustande kommen konnte, mit einem so hochkomplexen Fahrzeugkonzept ins Rennen zu gehen. Wir gratulieren den Konstrukteuren, Fahrern und allen Beteiligten zu einem triumphalen Sieg – und sind stolz auf dieses überragende Ereignis in der Porsche Motorsporthistorie.

Und auch über die LMP1-Klasse hinaus gab es für Porsche Enthusiasten großartige Momente: So kam Patrick Dempsey, der mit den Porsche Werksfahrern Patrick Long und Marco Seefried in einem 470 PS starken 911 RSR an den Start ging, bei den 24 Stunden von Le Mans als Zweiter der Klasse GTE-Am ins Ziel.

24 Stunden von Le Mans. Ergebnisse für Porsche.

1. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 19)
V. l.: Tandy, Bamber, Hülkenberg
395 Runden, schnellste Runde: 3`18.596

2. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 17)
V. l.: Bernhard, Webber, Hartley
394 Runden, schnellste Runde: 3`18.186

5. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 18)
V. l.: Dumas, Jani, Lieb
391 Runden, schnellste Runde: 3`18.917

2. Platz GTE-Am: 911 RSR
V. l.: Dempsey, Long, Seefried
331 Runden, schnellste Runde: 3`58.832

Die exklusiven Kundenreisen des Porsche Zentrum Frankfurt.

Automobile Leiden

Unvergängliche Leidenschaft für die Faszination Porsche: Das ist es, was alle Porsche Enthusiasten miteinander verbindet. Ganz gleich ob aktuelle oder klassische Porsche Modelle – es ist das einzigartige Fahrgefühl, das die Faszination ausmacht und jede Fahrt zum einzigartigen Erlebnis werden lässt. Mit unseren exklusiven Porsche Touren können Sie Ihre Passion mit

22.–23. August

Porsche Classic Tour 2015 auf der Teststrecke in Boxberg

Der Name Porsche steht seit jeher für legendäre Motorsportgeschichte. Vor über 65 Jahren begann diese Legende mit dem Porsche 356, mit dem Ferdinand Porsche seinen Traum vom perfekten Sportwagen verwirklichte. Bis heute übt dieser Traum eine starke Anziehungskraft aus und prägt die Faszination von einzigartigem Design und visionärer Technik.

Freuen Sie sich auf eine unvergessliche Zeitreise zu den Meilensteinen der Porsche Motorsportgeschichte und führen Sie mit Gleichgesinnten angeregte Benzingespräche. Sie können aber auch selbst aktiv werden und in verschiedenen Trainings den unverwechselbaren Charakter Ihres Klassikers erfahren. Nach der Einweisung am Fahrzeug erwarten Sie vielfältige Übungen, wie beispielsweise Bremstraining, Kurventechnik oder Driftübungen auf bewässertem Blaubasalt.

Die Startgebühr für dieses einmalige, nostalgische Erlebnis beträgt **EUR 450,–**. Weitere Details zu Unterbringung, Programmablauf und Anmeldung finden Sie auf unserer Webseite. Der QR-Code führt sie direkt dorthin.

schaft erfahren.

Gleichgesinnten teilen und unvergessliche Momente in entspannter Atmosphäre erleben. In diesem Jahr präsentieren wir Ihnen mit der Porsche Classic Tour und unserer Ausfahrt nach Südtirol gleich zwei traumhafte Ausflugsziele, die jedes automobilbegeisterte Herz höher schlagen lassen.

Traumhafte Tour nach Tirol

20.–23. August

Mit dem eigenen Porsche in malerischer Kulisse unterwegs sein und vier traumhafte Tage voller Fahrspaß, interessanter Erfahrungen und Wellness verbringen. Das alles bieten wir Ihnen bei unserer exklusiven Ausfahrt von Frankfurt nach Südtirol vom 20. bis 23. August.

Der erste Boxenstopp der Traumroute ist Stuttgart, wo Sie nach einem schmackhaften Mittagessen eine spannende Führung durch das Porsche Museum erwartet. Erholt und regeneriert geht es am nächsten Tag wieder auf die Piste in Richtung Österreich. Nach den ersten Kilometern auf der Autobahn erfolgt die Fahrt über eine romantische Landstraße, die zu gemütlichen Pausen mit Kaffee und Kuchen einlädt. Gegen Abend erreichen Sie Ihr Hotel in Österreich, wo Sie im luxuriösen Spa-Bereich mit Outdoor-Pool oder auf der Golf-Indooranlage pure Entspannung genießen können.

Der Höhepunkt der Tour wartet am nächsten Morgen auf Sie: Die Fahrt nach Meran durch das beeindruckende Ötztal über das 2.509 Meter hohe Timmelsjoch, Tirols schönste Panoramastraße. Nach dem Mittagessen bleibt auch genügend Zeit zu shoppen und durch die vielfältigen Geschäfte Merans zu schlendern. Die Rückfahrt zum Hotel führt Sie dann über den wunderschönen Jaufenpass. Im Hotel angekommen, erwartet Sie ein Sektempfang mit anschließendem Galadinner, wo Sie im Gespräch mit anderen Porsche Freunden den traumhaften Tag angemessen ausklingen lassen können. Wenn Sie noch zwei oder drei Tage länger die angenehme Atmosphäre genießen möchten, haben Sie die Möglichkeit, Ihren Aufenthalt zu verlängern. Der Preis für diese exklusive Tour beträgt **EUR 1.195,–** pro Person im Doppelzimmer (EZ **EUR 180,–**).

Eine genaue Auflistung über die inkludierten Leistungen, die Kontaktdaten Ihres Ansprechpartners und alle Einzelheiten zur Anmeldung erhalten Sie auf der Homepage des Porsche Zentrum Frankfurt, zu der Sie ganz unkompliziert durch das Scannen des oben abgebildeten QR-Codes gelangen.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO_2-Emissionen: 296–159 g/km;
Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO_2-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

ENTDECKEN SIE DIE SCHÖNSTEN SEITEN DES LEBENS.

Kapuzenjacke Herren – RS 2.7 Collection

Sehr weiche Sweatshirt-Qualität. „PORSCHE“ Schriftzug auf der Brust, RS 2.7 Label am Ärmelsaum und rundes RS 2.7 Badge auf der Eingriffstasche. 60 % Baumwolle, 40 % Polyester.
WAP 954 00S-3XL 0G
EUR 135,–*

Espressotassen 3er-Set – RS 2.7 Collection

Espressotassen mit Abbildungen der Porsche 911 Carrera RS 2.7 Modelle. Spülmaschinengeeignet. Aus Porzellan. Made in Germany.
WAP 050 030 0G
EUR 59,–*

iPhone 6 Case – RS 2.7 Collection

Hochwertiger Druck mit Details in 3D-Drucktechnik. 100 % Polycarbonat. In Grau/Weiß/Vipergrün.
WAP 050 060 0G
EUR 19,–*

Office Set – RS 2.7 Collection

Computermaus-Set und USB-Stick. Funkmaus für PC und Mac in Vipergrün. USB-Stick mit 8 GB Speicherkapazität. Mit einfahrbarem USB-Plug.
WAP 050 812 0G
EUR 129,–*

* inkl. Mehrwertsteuer

Der Sommer ist die Zeit durchzuatmen und zu entspannen – und die schönsten Seiten des Lebens zu genießen. Damit Ihnen das nicht nur hinter dem Steuer Ihres Porsche gelingt, stellen wir Ihnen ausgewählte Produkte von Porsche Driver's Selection vor. Exklusive Artikel, die Sie begeistern werden und Ihren Sommer noch faszinierender gestalten.

Kapuzenjacke Damen – RS. 2.7 Collection

Sehr weiche Sweatshirt-Qualität. „PORSCHE" Schriftzug auf der Brust, RS 2.7 Label am Ärmelsaum und rundes RS 2.7 Badge auf der Eingrifftasche. 60 % Baumwolle, 40 % Polyester.
WAP 953 0XS-XXL 0G
EUR 135,–*

Sweathose Herren – RS 2.7 Collection

Sehr weiche Sweatshirt-Qualität. Mit aufgesetzter Tasche hinten. 60 % Baumwolle, 40 % Polyester. In Graumelange.
WAP 955 00S-XXL 0G
EUR 99,–*

Porsche Driver's Selection

VON 0 AUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN.

Der direkte Weg zu unseren Neu- und Gebrauchtwagen.

Neuwagen

Gebrauchtwagen

Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

Schritt 1

Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.

Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

Schritt 2

Porsche Cayman GT4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,8 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO_2-Emissionen: 238 g/km

PORSCHE CLASSIC ORIGINALTEILE.

DAMIT IHR KLASSIKER BLEIBT, WAS ER IST: EIN ORIGINAL.

Über 70 % aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge sind noch heute auf den Straßen dieser Welt unterwegs. Dabei spielen zahlreiche Faktoren eine tragende Rolle. Nicht zuletzt: die Teileversorgung.

Pflege und Erhaltung eines Classic Fahrzeugs verlangen seinem Besitzer einiges ab. Jede Menge Hingabe und Herzblut stecken in solch einem Schmuckstück. Umso wichtiger ist es für diese Enthusiasten, sich auf eine adäquate Teileversorgung verlassen zu können.

Dafür sorgt Porsche Classic – mit Qualität „Made in Germany“. Mehr als 52.000 Porsche Classic Originalteile stehen Liebhabern klassischer Porsche Modelle zur Verfügung.

Wir vom Porsche Zentrum Frankfurt sorgen dafür, dass die Teile dort ankommen, wo sie gebraucht werden: an Ihrem Klassiker. Neben der Beschaffung der qualitativ hochwertigen Originalteile kümmert sich unser Service-Team selbstverständlich auch gerne um den Einbau. Informieren Sie sich – wir beraten Sie gerne.

Bei Fragen zu den exklusiven Classic-Services stehen wir Ihnen gerne telefonsich unter +49 69 405881-0 zur Verfügung.

| 1 |

| 2 |

| 3 |

*inkl. MwSt.

| 1 | Plakette mit farbigem, geprägtem Wappen für Porsche 356, 911 und 914
Art.: PCG55980100 I EUR 89,26*
Für Radkappen 90136130104 oder 90136130111; verwendbar für Porsche 356 der Baujahre 1950 bis 1955, Porsche 911 der Baujahre 1965 bis 1973 sowie für Porsche 914 der Baujahre 1969 bis 1976.

| 2 | Reifendruckprüfer mit Lederhülle für alle Porsche
Art.: 91172220200 I EUR 45,10*
Reifendruckprüfer Porsche Classic mit Lederhülle.

| 3 | Fahrzeugabdeckhülle für Porsche 356
Art.: PCG04320204 I EUR 326,27*
Abdeckhülle mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Bestehend aus 100 % Polyester, antistatisch, staubabweisend und atmungsaktiv. Die Innenseite ist beschichtet und schützt die Karosserie vor Kratzern; verwendbar für Porsche 356/A/B/C Coupé der Baujahre 1950 bis 1965.

Wir haben schon immer daran geglaubt:
Chancen sind dazu da, genutzt zu werden.
Hier ist Ihre.

Die Panamera Edition.
Ab sofort bestellbar im
Porsche Zentrum Frankfurt.

PORSCHE

Porsche Zentrum Frankfurt

Otto Glöckler Sportwagen GmbH
Hanauer Landstraße 220 a
60314 Frankfurt am Main
Tel.: +49 69 405881-0
Fax: +49 69 405881-34
E-Mail: info@porsche-frankfurt.de
www.porsche-frankfurt.de

Porsche Panamera Edition Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 8,8–6,4; CO_2-Emissionen: 206–169 g/km