

**Porsche Zentrum Frankfurt**

# PORSCHE TIMES

**Familiengeschichten, die Zukunft schreiben.**

Die Otto Glöckler Sportwagen GmbH wächst.

---

**Pole Position.**

Porsche Driver's Selection.

---

**Stilprägend.**

Der neue 911 Targa 4 und 911 Targa 4S.



*Targa*

# Inhalt

## PORSCHE AKTUELL

- 04** Stilprägend.  
Der neue 911 Targa 4  
und 911 Targa 4S.
- 05** Faszination Sportwagen.  
Am 10. Mai 2014 im Porsche  
Zentrum Frankfurt.
- 06** Gesagt. Getan. GTS.  
Der neue Boxster GTS  
und Cayman GTS.

## PORSCHE INTERN

- 08** Familiengeschichten,  
die Zukunft schreiben.  
Die Otto Glöckler Sportwagen  
GmbH wächst.
- 14** Asphaltkenner.  
Gebrauchtwagen für  
jede Straßenlage.
- 15** Der schnellste Weg zum Ziel.  
Per QR-Code direkt zu unse-  
ren jungen Gebrauchten.

## PORSCHE SERVICE

- 12** Frühlingserwachen.  
Glänzende Aussichten mit  
unserem Frühjahrs-Check.

## PORSCHE LEBENSART

- 13** Pole Position.  
Porsche Driver's Selection.

Stellen Sie sich vor,  
Sie treffen Ihre Jugendliebe wieder –  
und alles ist wie früher.



Erleben Sie das innovative, vollautomatische Dach-  
system in Aktion – einfach den QR-Code scannen.

# STILPRÄ

**Der neue 911 Targa 4 und 911 Targa 4S.**



## GUTE

Geschichten beginnen immer mit einer Vision. In diesem Fall: eine Stilikone neu zu erfinden, indem man sie um eine zukunftsweisende Technik erweitert. In den neuen Targa Modellen ist sie Wirklichkeit geworden – mit einem nie dagewesenen, vollautomatischen Dachsystem. Und einer Silhouette, die bleibt, wie sie immer war: stilprägend.

LEGEND.





Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Porsche Enthusiasten,

herzlich willkommen zur neuen Ausgabe Ihrer Porsche Times Frankfurt. Die letzte Ausgabe hat es bereits angekündigt: der Macan kommt. Erleben Sie die Porsche Interpretation eines Lebens frei von Konventionen live und hautnah: ab April bei uns im Porsche Zentrum.

2014 verspricht, ein spannendes Porsche Jahr zu werden. So erwartet uns, neben dem kompakten SUV Macan, auch eine echte Stilkone: Stolz können wir Ihnen in dieser Porsche Times die neuen 911 Targa Modelle präsentieren. Erfahren Sie mehr auf Seite 4.

Und damit nicht genug: So können wir Ihnen außerdem den neuen Boxster GTS und den neuen Cayman GTS vorstellen. Unsere zwei Mittelmotorsportler in Reinkultur.

Auf den Seiten 8 bis 11 geht es um Familiengeschichten, die Zukunft schreiben. Denn die Otto Glöckler Sportwagen GmbH befindet sich auf dem Wachstumspfad und eröffnet Anfang April das neue Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel.

Wir in Frankfurt freuen uns auf Ihren nächsten Besuch bei uns im Porsche Zentrum. Jetzt wünsche ich Ihnen aber erst einmal viel Vergnügen bei der Lektüre dieser Porsche Times.

Ihr

Ralf Kielgas  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Frankfurt

#### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Frankfurt, Otto Glöckler Sportwagen GmbH, Hanauer Landstraße 220a, 60314 Frankfurt am Main, Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main, Amtsgericht Frankfurt: HRB 32864, Geschäftsführer: Oliver Glöckler, Ralf Kielgas, Tel.: +49 69 405881-0, Fax: +49 69 405881-34, E-Mail: info@porsche-frankfurt.de, Internet: www.porsche-frankfurt.de, Auflage: 3.225 Stück.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Frankfurt. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

# DESIGN

hat bei Porsche immer eine Funktion. Dieser Maxime folgte der Targa von Anbeginn an: Mit einer Dachkonstruktion, die mit dem charakteristischen Überrollbügel und einer großen Heckscheibe nicht nur im Design, sondern auch im Insassenschutz eine wahre Revolution darstellte.

Mit dem Dachsystem der neuen 911 Targa Modelle haben unsere Ingenieure eine komplexe und äußerst innovative technische Lösung gefunden, die es erlaubt, das Dach im Stand in 20 Sekunden vollautomatisch zu öffnen und zu schließen. Der Sicherheitsbügel erinnert an die Ursprünge des Targa: die charakteristischen Kiemen, die lackierte Aluminium-Oberfläche und natürlich der „targa“ Schriftzug

lassen keinen Zweifel an seiner Herkunft. Und auch sein Herz schlägt wie vor knapp 50 Jahren: mit sechs Zylindern, in Boxer-anordnung. Doch mit

deutlich mehr Leistung: Im Targa 4 entwickelt der Motor 257 kW (350 PS), im Targa 4S sind es 294 kW (400 PS). Alle neuen 911 Targa Modelle sind serienmäßig mit dem Porsche Traction Management (PTM) und dem Porsche Stability Management (PSM) ausgestattet – für höchste Agilität, Fahrstabilität und Traktion.

So verbinden die neuen 911 Targa 4 Modelle eine zeitlose Design-Idee mit zukunftsweisender Technik. Und schaffen die perfekte Symbiose aus sportlichem Fahrspaß, hohem Alltagskomfort und einem überragenden Offenfahrerlebnis. Eine Art Design-Objekt? Sicher. Aber ein bewegtes – und ein äußerst bewegendes.

## Die 911 Targa 4 Modelle auf einen Blick.

### 911 Targa 4

Motorlage	Heck
Hubraum	3.436 cm <sup>3</sup>
Leistung	257 kW (350 PS)
bei Drehzahl	7.400 1/min
Max. Drehmoment	390 Nm
bei Drehzahl	5.600 1/min
Höchstgeschwindigkeit	282 (280)* km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,2 (5,0)* s

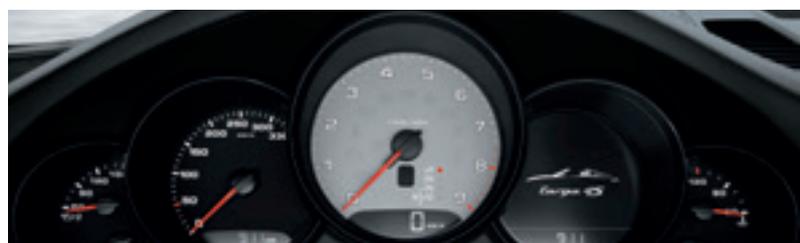
### 911 Targa 4S

Motorlage	Heck
Hubraum	3.800 cm <sup>3</sup>
Leistung	294 kW (400 PS)
bei Drehzahl	7.400 1/min
Max. Drehmoment	440 Nm
bei Drehzahl	5.600 1/min
Höchstgeschwindigkeit	296 (294)* km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,8 (4,6)* s

\* mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



Porsche 911 Targa 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch: kombiniert 10,0–8,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 237–204 g/km



Stilvoll: hochwertige Materialien bis ins kleinste Detail.



# PORSCHE



Feiern Sie mit uns die



# Faszination Sportwagen

am 10. Mai 2014 im Porsche Zentrum Frankfurt.

Vor über 65 Jahren hatte Ferry Porsche einen Traum: „Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Sportwagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“ So reifte der Traum zu einem Plan – und wenig später war der legendäre Porsche 356 geboren: ein Fahrzeug, das es so noch nicht gab. Überlegen sportlich. Formvollendet. Mit innovativer Technik und eigenem Stil. Ein Sportwagen. Ein echter Porsche eben.

**Der** Traum von Ferry Porsche ist Wirklichkeit geworden. Das Träumen geblieben – denn nur, wenn man an das Unmögliche glaubt, ist es möglich, die Grenzen des Machbaren zu verschieben und zu neuen, innovativen Fahrzeugkonzepten zu kommen. Was die Porsche Ingenieure antreibt, ist die Motivation, an die Träume und Ideen von Ferry Porsche anzuknüpfen. Die Motivation, sich auf das zu konzentrieren, was seit jeher Porsche Kernkompetenz ist: einzigartige Sportwagen zu bauen. So entstehen bis heute Fahrzeuge, mit denen sich die Porsche Ingenieure immer wieder selbst übertreffen: Sportwagen, die man live erleben muss.

**Wir laden Sie herzlich ein zu unserem großen Aktionstag „Faszination Sportwagen“: am 10. Mai 2014 bei uns im Porsche Zentrum Frankfurt.**

Lernen Sie die Porsche Sportwagenpalette kennen – und die brandneuen 911 Targa 4 Modelle. Erleben Sie Sportwagen, die überragenden Fahrspaß mit hohem Komfort und ausgezeichneter Alltagstauglichkeit vereinen. Und mit ihrer Formensprache ganze Generationen prägen.

Wir freuen uns auf Sie!

Porsche Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 289–159 g/km  
Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km  
918 Spyder - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1–3,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 72–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km

# GESAGT. GETAN.

10

PORSCHE AKTUELL

Einst in Langstreckenrennen geboren, hat sich das Prinzip „Gran Turismo Sport“ auch längst auf der Straße etabliert. Gesteigerte Performance, vorbildliche Langstreckentauglichkeit und hoher Komfort sind die Hauptmerkmale dieses Prinzips. Und genau die stecken in jedem Porsche GTS. So auch im neuen Boxster GTS und Cayman GTS.

**GTS.** Kürzer und präziser kann man Höchstleistung und Sportlichkeit nicht ausdrücken. Die drei Buchstaben sind eine Bezeichnung, die bei Porsche Tradition hat – und ein unmissverständliches Leistungsversprechen. Das der neue Boxster GTS und der neue Cayman GTS mit Bravour halten: mit gesteigerter Performance, geschärftem Design und noch mehr Fahrspaß.

Beide GTS Modelle lassen schon von außen erahnen, was in ihnen steckt – mit groß dimensionierten Lufteinlässen am Bugteil, bekräftigt durch die GTS spezifischen abgedunkelten Tagfahr- und Positionslichter in LED-Technik. Die schwarzen Innenblenden der serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) ergänzen die ebenfalls in schwarz gehaltenen Exterieur-Elemente. Und kommen in Verbindung mit der für Boxster und Cayman erstmals erhältlichen Sonderfarbe Karminrot besonders kraftvoll zur Geltung. Beide Modelle stehen serienmäßig auf 20-Zoll Carrera S Rädern im dynamischen 10-Speichen-Design. Das Heckunterteil in Diffusor-Optik, die schwarzen Doppelendrohre der serienmäßigen Sportabgasanlage sowie die abgedunkelten Heckleuchten und nicht zuletzt der GTS Schriftzug lassen auch bei der Heckansicht keinen



Porsche Boxster GTS und Porsche Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 (11,4)\* · außerorts 7,1 (6,3)\* · kombiniert 9,0 (8,2)\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 211 (190)\* g/km  
\* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Entdecken Sie mit unserer Boxster GTS App „GTS Routes“ die schönsten Strecken für Mittelmotormodelle. Ab sofort im App Store!

Zweifel an dem sportlichen Charakter des Boxster GTS und Cayman GTS. Sportlich elegant geht es auch im Innenraum weiter. Unter anderem mit dem serienmäßigen Sport-Design Lenkrad und griffigem Alcantara. Typisch Motorsport eben. Und wem das noch nicht reicht, dem steht das optionale Interieur-Paket GTS zur Verfügung. Ziernähte in Kontrastfarbe und Carbonelemente machen unmissverständlich klar: Man sitzt in einem reinrassigen Sportwagen.

Richtig spannend wird es auch bei der Performance. Sowohl Boxster GTS als auch Cayman GTS werden von einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus angetrieben. Das leistungsgesteigerte Aggregat wartet beim Boxster GTS mit 243 kW (330 PS) und beim Cayman GTS mit 250 kW (340 PS) auf. Dank serienmäßigem Sport Chrono Paket und Kraftübertragung durch ein 6-Gang-Schaltgetriebe sprinten beide Modelle mit atemberaubender Beschleunigung vorwärts. Noch agiler wird es mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Serienmäßig mit an Bord: Das Porsche Active Suspension Management (PASM), ein elektronisches System zur Verstellung der Stoßdämpfer in zwei verschiedenen Programmen.

Ob Sie nun Kurven bezwingen wollen oder den unbedingten Vorwärtsdrang haben: Boxster GTS und Cayman GTS sind die idealen Begleiter für ein pures Fahrerlebnis. Geschärft. Konzentriert. Und ohne Verzicht. Dafür mit jeder Menge Adrenalin und Endorphinen.



**Beweisen Sie jetzt Ihr Können als Testfahrer und qualifizieren Sie sich in unserem Cayman GTS Webspecial unter [www.porsche.de/CaymanGTS](http://www.porsche.de/CaymanGTS) für ein exklusives Fahrevent.**

# PORSCHE

FÄHRT ABSOLUTEN

## AUTOMOBIL-WELTREKORD ÜBER 72 STUNDEN

AUF DER MONTLHERY-BAHN BEI PARIS

mit Petermax Müller, Walter Glöckler,  
Huschke v. Hanstein, Hermann Ramelow  
und Richard v. Frankenberg

legen in 72 Std. 10 986.7 km zurück,  
entsprechend 152.34 km/h Gesamt-  
durchschnitt (alter Weltrekord 145.5 km/h)

Nach den beiden Raunmeyer-Rekorden ist dies der 3. absolute  
Automobil-Weltrekord für Deutschland

Weitere intern. Klassenrekorde auf serienmäßigem Porsche 356

4000 Meilen 158.04 bisher 147.2 | 5000 Meilen 156.49 bisher 144.3  
48 Stund. 156.66 „ 147.9 | 10000 km 154.29 „ 126.3

vorbekräftigt der Genehmigung durch die F.I.A.



PORSCHE STUTTGART-ZUFFENHAUSEN

Die Otto Glöckler Sportwagen GmbH wächst.

# Familiengeschichten, die Zukunft schreiben.

13

PORSCHE INTERN



Porsche und Glöckler. Zwei Namen, die unweigerlich miteinander verbunden sind. Und das bereits seit über sechs Jahrzehnten. Am 17. März 1950 fand diese Erfolgsgeschichte ihren Ursprung. Und beschreitet heute mehr denn je einen zukunftsweisenden Wachstumspfad.

**Otto** Glöckler und sein Sohn zählten mit dem 1950 abgeschlossenen Großhändlervertrag zu den ersten Porsche Händlern weltweit. Und haben somit die Faszination von Anbeginn der Porsche Historie in die Metropolregion Frankfurt gebracht und sie hier erlebbar und erfahrbar gemacht. Dabei waren Otto und Walter Glöckler nicht nur als Händler aktiv, sondern in den Anfangsjahren auch maßgeblich an der Entwicklung von Porsche Fahrzeugen beteiligt. In nur vier Jahren, zwischen 1950 und 1954, entwickelten und bauten sie sieben verschiedene Rennsportwagen, auch bekannt unter dem Namen Glöckler Porsche.

Diese reinrassigen Sportwagen fanden viele Liebhaber und die Nachfrage wuchs stetig. Darum entschied man sich 1962 zu einem Ausbau des Porsche Zentrum Frankfurt auf der Hanauer Landstraße 264. Die Erfolgsgeschichte nahm weiter ihren Lauf und so entwickelte sich in den 80er Jahren die Idee eines vollständigen Neubaus. 1990 war es soweit: Der Umzug des Porsche Zentrum Frankfurt auf die Hanauer Landstraße 220a erfolgte. Die Anpassung an die aktuellen Porsche Architekturstandards sowie steigender Platzbedarf durch die Erweiterung der Modellpalette forderten 2005 einen erneuten Neubau des Porsche Zentrums am Standort Hanauer Landstraße 220a.

So verbindet die Otto Glöckler Sportwagen GmbH bis heute die Porsche typischen Prinzipien Tradition und Innovation auf vorbildliche Art und Weise. Und das wird sich auch morgen nicht ändern. Denn hier geht es um Familiengeschichten, die Zukunft schreiben.

Diesen Weg in Richtung Zukunft beschreitet man mit dem neuen Porsche Zentrum Bad Homburg/ Oberursel. Und schafft einen weiteren Ort in der Region, an dem der Mythos Porsche greifbar wird. An dem Kindheitsträume wahr werden. Und an dem die Porsche Erlebniswelt mit all ihren



Ausprägungen Form annimmt. Hier werden die Familientradition und der hohe Innovationsanspruch fortgeführt.

Mit dem Neubau auf einer Grundstücksgröße von 6.800 m<sup>2</sup> und mit einer Gesamtfläche von ca. 3.000 m<sup>2</sup> baut die Otto Glöckler Sportwagen GmbH ihre Präsenz in Richtung Taunus aus und wird der steigenden Nachfrage in der Metropolregion Frankfurt-Rhein-Main gerecht. Das Investitionsvolumen von rund sechs Millionen Euro wurde auch genutzt, um die Nachhaltigkeit zu gewährleisten. So wurde zur Schonung natürlicher Ressourcen der Großteil der Dachfläche begrünt sowie im Ausstellungsraum die neueste LED-Beleuchtungs-Technik verwendet. Zudem hat man mit dem Neubau 25 neue Arbeitsplätze geschaffen.

In modernster Porsche Architektur findet die gesamte Porsche Modellfamilie reichlich Platz, sich zu entfalten. Von den Mittelmotorsportlern Boxster und Cayman über die Sportwagenikone 911, den Gran Turismo Panamera oder das Multitalent Cayenne bis hin zu unserem neuesten Familienmitglied, dem Porsche Macan.

Neben exklusiven Neuwagen und einem attraktiven Gebrauchtwagenangebot verfügt das Porsche Zentrum über einen hochmodernen Werkstatt- und Servicebereich. Zudem erwartet Sie ein kompetentes und freundliches Team, das Ihnen in all Ihren Belangen rund um die Sportwagen aus Zuffenhausen zur Verfügung steht. Da dürfen Produkte von Porsche Tequipment sowie die vielseitigen Artikel von Porsche Driver's Selection natürlich nicht fehlen.

Das alles können Sie ab sofort am Porsche Platz 1 in 61440 Oberursel (Taunus) erleben: im neuen Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel. Verkehrsgünstig gelegen am Rande von Oberursel in unmittelbarer Nähe zur Stadtgrenze von Bad Homburg an den Bundesautobahnen A661 und A5.



Glänzende Aussichten für Ihren Spitzensportler mit unserem Frühjahrs-Check.

# Frühlingserwachen.

**Start** frei für die neue Saison! Mit den ersten Sonnenstrahlen wächst auch die Vorfreude auf den Frühling. Da wird es höchste Zeit, die letzten Spuren des Winters zu beseitigen – auch an Ihrem Porsche. Zur idealen Vorbereitung auf die kommende Saison empfehlen wir unseren Frühjahrs-Check. So bringt Ihr Supersportler auch weiterhin die Höchstleistung, die Sie von ihm erwarten dürfen.

Wir prüfen alle wesentlichen Bauteile und Komponenten sowie Füllstände von Betriebs- und Schmierstoffen. Für exzellente Performance in allen Straßenlagen ist die richtige Bereifung entscheidend. Im Porsche Tequipment Programm finden Sie die passenden Sommerreifen für Ihr Fahrzeug, mit denen Sie souverän jede Kurve nehmen und puren Fahrspaß erleben. Wir übernehmen für Sie den Radwechsel und lagern auf Wunsch Ihre Winterreifen fachgerecht ein.

## 20-Zoll Carrera S Rad, lackiert in Schwarz (hochglanz)<sup>1</sup>

VA: 8 J x 20 ET 57  
HA: 9,5 J x 20 ET 45

VA: 235/35 ZR 20 (88Y)  
HA: 265/35 ZR 20 (95Y)

**VKP ohne RDK: ab EUR 6.890,00\***  
**VKP mit RDK: ab EUR 7.188,00\***

<sup>1</sup> Erhältlich für Boxster, Boxster S, Cayman und Cayman S. Nicht in Verbindung mit Distanzscheiben. In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Modelle.



## 20-Zoll Turbo Rad<sup>2</sup>

VA: 8,5 J x 20 ET 51  
HA: 11 J x 20 ET 70

VA: 245/35 ZR 20 (91Y)  
HA: 295/30 ZR 20 (101Y) XL

**VKP ohne RDK: ab EUR 6.902,00\***  
**VKP mit RDK: ab EUR 7.200,00\***

<sup>2</sup> Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle. In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 Modelle.



## PORSCHE SERVICE

### Boxenstopptermine

29.03.2014  
05.04.2014  
12.04.2014  
26.04.2014

### Porsche Frühjahrs-Check

Überprüfung von:

- Motorölstand
- Klimaanlage
- Windschutzscheibe
- Beleuchtung außen/innen
- Scheibenwaschanlage
- Kühlsystem
- Batterie
- Bremsanlage
- Abgasanlage
- Bereifung

**EUR 79,00\*\***

Für Fragen rund um unsere Service-Angebote und zur Terminvereinbarung steht Ihnen Antje Senftleben telefonisch unter +49 69 405881-12 gerne zur Verfügung.

Reifentyp	Boxster/Cayman (981)		911 (991)	
Größe	235/35 ZR 20	265/35 ZR 20	245/35 ZR 20	295/30 ZR 20
Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand	F-E	E	F	A
Nasshaftungsklasse	C-A	C-A	E	A
Externes Rollgeräusch <sup>3</sup> Klasse	ⓐ	ⓑ-ⓓ	ⓐ	ⓐ
Externes Rollgeräusch (dB)	72,3-71	73,9-72	71	74

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

<sup>3</sup> ⓐ = Rollgeräusch gering, ⓑ = Rollgeräusch mittel, ⓓ = Rollgeräusch hoch.

Porsche Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4-6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 289-159 g/km  
Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km  
918 Spyder - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1-3,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 72-70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km  
\*Alle Preise inkl. MwSt.

\*\* Alle Preise inkl. MwSt.; zzgl. eventuell anfallender Materialkosten; nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

# Porsche Driver's Selection

# POLE POSITION.

2014 kehrt Porsche nach Le Mans zurück. Bereiten auch Sie sich auf dieses Ereignis vor: Zum Beispiel mit ausgewählten Artikeln von Porsche Driver's Selection.

## Sonnenbrille – Herren.

Polycarbonatgläser in Grau.

Mit Antireflexbeschichtung.

100 % UV-Schutz.

WAP 075 002 OE | EUR 159,00\*

## Softshelljacke – Herren Motorsport.

Wind- und wasserdicht. 94 % Polyester,  
6 % Elasthan. In Grau/Weiß/Rot.

WAP 803 00S-3XL OF | EUR 249,00\*



## Polo-Shirt Damen – Motorsport.

95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Grau/Weiß/Rot.

WAP 792 0XS-XXL OE | EUR 69,00\*



LIMITED  
EDITION.

## Racing Chronograph.

Hochwertiges Kautschukarmband in Weiß.

Bis 50 m wasserdicht. Swiss made.

WAP 070 024 OE | EUR 559,00\*



## Baseball Cap – Motorsport.

Mit Carbon-Optik auf der Unterseite des Schirms. 65 % Polyamid, 35 % Polyester. In Weiß.

WAP 800 001 OE | EUR 25,00\*

\* Preise inkl. Mehrwertsteuer

# Asphaltkenner.

Gebrauchtwagen für jede Straßenlage.

## Porsche Panamera Diesel



Monatliche Leasingrate:	<b>EUR 1.199,00</b>
Fahrzeugpreis inkl. Sonderausstattung:	<b>EUR 79.800,00*</b>
Einm. Sonderzahlung:	<b>EUR 4.700,00</b>
Laufzeit:	<b>36 Monate</b>
Laufleistung p. a.:	<b>15.000 km</b>
EZ   Kilometer:	<b>08/2013   31.800 km</b>

Basaltschwarzmetallic, Teilleder schwarz, 184 kW/250 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 8-Gang Tiptronic S, Fahrermemory, Handyvorbereitung, LED Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Privacy-Verglasung, Servolenkung Plus, Sitzheizung vorne, Soft Close Türen, Spurverlassenswarnung u.v.m.

Ein freiblebendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 30.06.2014.

## Porsche Boxster



Farbe:	<b>Rhodiumsilbermetallic</b>
Erstzulassung:	<b>06/2013</b>
Kilometer:	<b>5.500 km</b>
Preis:	<b>EUR 52.800,00*</b>

Teilleder schwarz, 195 kW/265 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Porsche Stability Management (PSM), Radio/CD, Porsche Communication Management (PCM), Handyvorbereitung, Multi-Funktions-Display, Sound Package Plus, 2-Zonen-Klimaautomatik, Sitzheizung, SportDesign Lenkrad, Tempostat, Regensensor, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel, Bordcomputer, Xenon-Licht, Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, Sportabgasanlage, Überrollbügel lackiert in Exterieurfarbe, Netzwindeschott u.v.m.

## Porsche Cayman S



Farbe:	<b>Indischrot</b>
Erstzulassung:	<b>08/2013</b>
Kilometer:	<b>6.300 km</b>
Preis:	<b>EUR 69.900,00*</b>

Teilleder schwarz, 239 kW/325 PS, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Stability Management (PSM), Radio/CD, Porsche Communication Management (PCM), Handyvorbereitung, Multi-Funktions-Display, Sound Package Plus, 2-Zonen-Klimaautomatik, Sitzheizung, Sportsitze Plus (2-Wege), SportDesign Lenkrad, Regensensor u.v.m.

## Porsche 911 Turbo S



Farbe:	<b>Basaltschwarzmetallic</b>
Erstzulassung:	<b>07/2011</b>
Kilometer:	<b>72.900 km</b>
Preis:	<b>EUR 93.800,00*</b>

Leder schwarz, 380 kW/530 PS, 19-Zoll RS Spyder Rad, Porsche Stability Management (PSM), Radio/CD, Handyvorbereitung, universelle Audio-Schnittstelle (AUX, USB, iPod), Klimaanlage, Sitzheizung, adaptive Sportsitze, Multifunktionslenkrad, Zentralverriegelung, Fensterheber elektrisch, Diebstahlwarnanlage, Wegfahrsperre, Bordcomputer u.v.m.

## Haben wir Ihr Interesse geweckt?!

„Bitte rufen Sie mich an oder schreiben mir eine E-Mail. Gerne suche ich mit Ihnen gemeinsam Ihren neuen erstklassigen Porsche Gebrauchtwagen aus. Ich freue mich auf Ihren Besuch!“



### Martin Herzig

Porsche Exklusiv Verkäufer

Tel.: +49 69 405881-28

E-Mail: martin.herzig@porsche-frankfurt.de

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

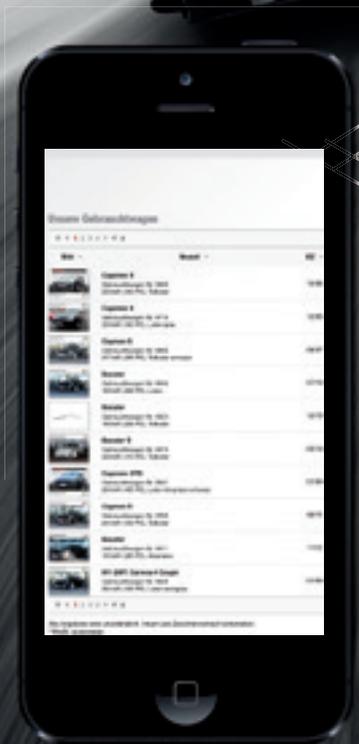
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

# Der schnellste Weg zum Ziel.

Per QR-Code direkt zu unseren jungen Gebrauchten.

19

PORSCHE INTERN



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Gebrauchtwagenangebot machen? Der abgebildete QR-Code führt Sie direkt dorthin. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und jederzeit ohne Umwege für Sie abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und entdecken Sie unser umfangreiches Gebrauchtwagenangebot, das garantiert genau das richtige Modell für Sie bereithält.

## Schritt 1



Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.

## Schritt 2



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.



**Alles Gute kommt aus der Mitte.**

**Unser Mittelmotorsportler Cayman.  
Im Porsche Zentrum Frankfurt.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Frankfurt**

Otto Glöckler Sportwagen GmbH  
Hanauer Landstraße 220a  
60314 Frankfurt/Main  
Tel.: +49 69 405881-0  
Fax: +49 69 405881-34  
E-Mail: [info@porsche-frankfurt.de](mailto:info@porsche-frankfurt.de)  
[www.porsche-frankfurt.de](http://www.porsche-frankfurt.de)