

Ausgabe Juni/Juli 2008

Porsche Times

Porsche Zentrum Frankfurt



Klasse(n)treffen

Ihr persönliches 911 Foto

Wunschliste

Jung, sportlich –
und wieder zu haben

Glöckler Porsche Nummer 6

Die Wiege des Spyders ist Frankfurt

Innere Stärke.

Die neuen

911 Carrera Modelle.

2 **Klasse(n)treffen:**

die schönsten 911 Erinnerungen.

5 **Innere Stärke.**

Die neuen 911 Carrera Modelle.

6 **Charakterzüge.**

Für ein noch dynamischeres Äußeres.

7 **Kraftvoller und leistungsstärker.**

Die neue Motorengeneration.

8 **Stark und sicher.**

Die sportliche und intelligente Ausstattung.

9 **Ideallinie.**

Premiere des Cayenne GTS.

Power Plate® Institute Frankfurt.

10 **Exklusives Design Shopping:**

Porsche Design Driver's Selection.

11 **Wegweisend und hautnah:**

Porsche Tequipment/

Porsche Design Driver's Selection.

12 **Porsche Cayman Sunset.**

Leasingangebot.

13 **Fahrzeugangebote.**

Fahrzeug: Gebrauchte. Fahrspaß: Wie neu.

14 **Glöckler Porsche.**

Der erste Spyder kam aus Frankfurt.



2 Klasse(n)treffen.



5 Innere Stärke.



6 Charakterzüge.



7 Kraftvoller und leistungsstärker.



8 Stark und sicher.

Klasse(n)- treffen: Ihre schönste 911 Erinnerung.

Mensch, weißt du noch, damals ...? Betrachtet man beim Klassentreffen unter alten Freunden die Bilder von früher, dann kommen viele Erinnerungen auf. Man denkt an gemeinsame Streiche oder Ausflüge, an die erste Freundin. Für ein Klasse(n)treffen der automobilen Art sucht Porsche Deutschland Ihre ganz persönlichen Lieblingsfotos. Und zwar vom Porsche 911.

Fotogen – das war und ist der Sportwagenklassiker allemal. Nach dem der Porsche 911 1963 auf der IAA sein Debüt feierte, wurde er kontinuierlich weiterentwickelt und verändert. Immer wieder zeigte er ein neues Gesicht, neue Facetten. Seinen klassisch-markanten Charakter hat er jedoch immer bewahrt. Er ist eben einfach bildschön. Gesucht werden Fotos aus allen Generationen, aus allen Modelljahren und Baureihen. Ob 911 Carrera, Targa oder Cabriolet, ob Hochglanzporträt oder spontaner Schnappschuss. Hauptsache, die Fotos sind witzig, originell oder anrührend und erzählen eine kleine, individuelle Anekdote –



Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Frankfurt
 Otto Glöckler Sportwagen GmbH, Hanauer Landstraße 220a, 60314 Frankfurt am Main
 Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main, Amtsgericht Frankfurt: HRB 32864
 Geschäftsführer: Oliver Glöckler, Ralf Kielgas, Tel.: 069/40 58 81-0, Fax.: 069/40 58 81-34,
 E-Mail: info@porsche-frankfurt.de, Internet: www.porsche-frankfurt.de
 Auflage: 3.250 Stück
 Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



über Ihr Fahrzeug, über Sie, über gemeinsame Erlebnisse. Aus allen eingesandten Bildern werden die schönsten und außergewöhnlichsten ausgewählt und zu einer einzigartigen Collage zusammengestellt. So entsteht ein generationenübergreifendes Klassenfoto der 911 Momente und ein unterhaltsamer, spannender Rückblick auf 45 Jahre Geschichte und Historie rund um den Porsche 911. Zusätzlich zu Ihrem Foto, in digitaler oder Papierform, bitten wir Sie um einige Informationen. Dazu gehören Ihre persönlichen Daten mit Namen und Anschrift, die Fahrzeugdaten, wann und wo Sie den Porsche 911 gekauft und wie lange Sie ihn gefahren haben und ob er noch immer in Ihrem Besitz ist. Außerdem freuen wir uns, wenn Sie uns ein bisschen mehr über Ihren Porsche Favoriten und das Bild erzählen. Vielleicht verbindet Sie ja eine ganz besondere Erinnerung mit genau diesem Porsche 911. Was hat er Ihnen bedeutet, warum würden Sie sich nie von ihm trennen? Wann, wie und wo entstand das Bild? Natürlich wird es einen Wettbewerb geben. Alle Besucher auf der Microsite zur Aktion „911 Momente“ (www.porsche.de/911Momente) haben die Möglichkeit, das für sie schönste Foto auszuwählen. Die drei Fotos mit den meisten



Stimmen werden von der Porsche Deutschland GmbH prämiert. Es winken tolle Sachpreise, also unbedingt mitmachen! Die Fotos mitsamt den Angaben senden Sie entweder per E-Mail oder postalisch an folgende Adressen:

- 911@porsche.de
- Porsche Deutschland GmbH
Handelsmarketing
Porschestraße 1
74321 Bietigheim-Bissingen.
- Oder auf die Internetseite www.porsche.de/911Momente, auf der Sie alle eingesendeten Aufnahmen auch einsehen können.

Einsendeschluss ist der 28. September 2008.

Liebe Leserin, lieber Leser, verehrte Porsche Freunde,

Werte, Traditionen, Tugenden: In manchen Situationen sehnt man sich nach diesen Attributen und träumt von vergangenen Zeiten. Zum Glück gibt es aber immer wieder Anlässe, die das Historische mit der Gegenwart verschmelzen lassen. Einer dieser Anlässe war die Premiere des neuen Porsche Boxster RS 60 Spyder. In Anlehnung an die mit dem 718 RS 60 Spyder ab 1960 gefeierten Erfolge im Langstreckensport, stellten wir das auf 1.960 Exemplare limitierte Sondermodell Boxster RS 60 Spyder auf der eigens für uns reservierten RaceKartbahn vor. Eine ganz besondere Premiere: Denn den ersten offiziell von Porsche anerkannten Spyder baute unser Inhaber Walter Glöckler 1953 im damaligen Porsche Betrieb in Frankfurt. Seine Bauweise mit Leiterrohrrahmen diente als Vorbild für den legendären Porsche 550 Spyder. Einen ausführlichen Bericht finden Sie auf der Seite 14.

Ich wünsche Ihnen nun viel Freude beim Lesen der neuen Porsche Times und heiße Sie herzlich willkommen in unserem Porsche Zentrum Frankfurt!

Ihr

Ralf Kielgas




ROLEX



OYSTER PERPETUAL
GMT-MASTER II
ROLEX.COM



JUWELIER

Rueschenbeck

MEMBER OF DIAMONDS INTERNATIONAL ACADEMY N.Y.
DORTMUND • HAGEN • MÜNSTER • DUISBURG • OBERHAUSEN • KÖLN • FRANKFURT

60313 Frankfurt · Börsenstraße 2-4 · Tel. 0 69/133 8740
www.rueschenbeck.de

Innere Stärke. Die neuen 911 Carrera Modelle.



„Die Form folgt der Funktion“. Dieses Zitat stammt von einem der berühmtesten amerikanischen Architekten des 19. Jahrhunderts, Louis Sullivan. Sein Leitsatz wurde zum Credo der nachfolgenden Gestaltergenerationen und gilt bis heute. An den neuen Modellen des 911 Carrera hätte Louis Sullivan seine wahre Freude gehabt.

Typisch für den 911: Jedes Element erfüllt eine Funktion. Keine Spielereien, klare Linien, starke Charakterzüge, bis ins kleinste Detail durchdachte Konzeptionen – und das seit 45 Jahren.

Die größten Vorzüge des neuen 911 stecken hinter dem wohlgeformten, stilsicheren Aussehen. Seine Stärke liegt im Inneren.

So überzeugen die vier neuen Modelle – 911 Carrera, 911 Carrera S, 911 Carrera Cabriolet, 911 Carrera S Cabriolet – vor allem mit einer komplett neuen Motorengeneration, erstmals auch mit Benzindirekteinspritzung (DFI). Im Heck des 911 Carrera und 911 Carrera Cabriolet arbeitet ein 6-Zylinder-Boxermotor mit 3,6 Litern Hubraum und 254 kW (345 PS), bei den S-Modellen steckt ein 3,8-Liter-Boxermotor mit 283 kW (385 PS) unter der Haube. Das Ergebnis: deutlich mehr Leistung bei gleichzeitig überraschend geringen Verbrauchs- und Emissionswerten. Ein Plus an Dynamik und Effektivität schaffen das neue, richtungsweisende Doppelkupplungsgetriebe und das Porsche Stability Management (PSM). Innere Stärke bedeutet auch, ein hohes Maß an Sicherheit zu gewährleisten.

Für das passive Schutzpotenzial der Insassen sorgen hochentwickelte Airbag-Technologien, für die aktive Sicherheit ist unter anderem der Einsatz von LED-Lichttechnik verantwortlich. Zu den inneren Stärken und Werten des neuen 911 Carrera zählt selbstverständlich auch ein erstklassiges und intelligentes Interieur, das dem Fahrer neben praktischer Alltagstauglichkeit vor allem viel Komfort bietet. Nur ein Beispiel: die serienmäßige Ausstattung mit einer völlig neuen Generation des Porsche Communication Managements (PCM) als zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation.

Der neue 911 – vielleicht waren wir dem Kern seiner Idee nie näher. Zu schade für Louis Sullivan, dass er das nicht mehr erleben darf.



Charakterzüge, vererbt von Generation zu Generation.



Markant, schnörkellos und authentisch – so wirkt der neue 911 auf den ersten Blick. Eben eine sportlich-klassische Schönheit mit Charakter. Das Auge gleitet über die geschwungene Linie, erfreut sich an der perfekten Form und entdeckt dabei die außergewöhnlichen Merkmale, die dem neuen 911 ein noch dynamischeres Äußeres verleihen.

Vergrößerte Lufteinlässe für eine höhere Kühlleistung prägen die Bugansicht. Optisch reizvoll und serienmäßig in allen Modellen – die strahlenden Scheinwerferaugen in Bi-Xenon-Technik. In die separate Bugleuchte über den äußeren Lufteinlässen sind der Blinker sowie das in LED-Technik ausgeführte

Tagfahr- und Positionslicht harmonisch integriert. Auffällig ist das optionale dynamische Kurvenlicht mit einem schwenkbaren Modul für das Abblendlicht – sichtbare Technik für bessere Sicht. Die in ihrer Form modifizierten Außenspiegel ermöglichen einen noch optimaleren Blick nach hinten.

Attraktive Proportionen präsentiert auch das Heckteil. Die markanten LED-Leuchten sind weit in den Kotflügel gezogen und laufen spitz nach außen zu. Das hinterlässt vor allem bei Nacht einen unverkennbaren Eindruck. Vervollständigt wird die markante Rückansicht durch formvollendet eingebundene Edelstahlendrohre, bei den S-Modellen in Doppelendrohrausführung. Ein weiteres Detail, welches das Design des neuen 911 unverwechselbar

macht: das neue Rad-Design, serienmäßig mit 18-Zoll-Rädern, beziehungsweise 19-Zoll-Rädern für die S-Modelle.

Bewusst klassisch kommen die Cabriolet-Versionen des 911 daher: mit Stoffverdeck. Das Minus an Gewicht sorgt für niedrigen Verbrauch und das wärme- und schalldämpfende Textilgewebe sichert ungetrübten Fahrspaß, auch bei widrigster Witterung. Bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h öffnet und schließt das Verdeck in 20 Sekunden.

Oben ohne verstärkt der Verdeckkasten-deckel den kraftvollen Heckeindruck, bei geschlossenem Verdeck stört nichts die harmonische, klare Silhouette des neuen 911 Carrera.



Auf direktem Weg zur neuen Motorengeneration.



Kraftvoller, leistungsstärker und dabei außergewöhnlich/ausgesprochen/überraschend vernünftig – so präsentiert sich die neue Motorengeneration des Porsche 911 Carrera.

Die Voraussetzung dafür: kontinuierliche Weiterentwicklungen und der Einsatz zukunftsweisender Technologien. So ermöglicht die erstmals beim 911 eingesetzte Benzindirekteinspritzung (DFI) nicht nur eine optimale Leistungsentfaltung und ein deutliches Minus im Kraftstoffverbrauch. Modellabhängig konnten die CO₂-Emissionen um bis zu 15% gesenkt werden.* Der 6-Zylinder-Boxermotor im Heck des neuen 911 läuft zu Höchstleistungen auf.

Beim 911 Carrera und 911 Carrera Cabriolet beschleunigen 3,6 Liter Hubraum mit 254 kW (345 PS) von 0 auf 100 km/h in 4,9 Sekunden. Der maximale Fahrspaß endet erst bei 289 km/h. Und dabei bleibt das Umweltbewusstsein nicht auf der Strecke: bis zu 7% Verbrauchsreduktion und bis zu 9% weniger CO₂-Emissionen. Die S-Modelle werden von einem noch stärkeren 3,8-Liter-Boxermotor angetrieben. Er entwickelt 283 kW (385 PS) und spurtet von 0 auf 100 in 4,7 Sekunden. Das sorgt für maximales Herzklopfen,

Kraftstoffverbrauch l/100 km (PDK)	innerstädtisch	außerstädtisch	kombiniert	CO ₂ -Emissionen g/km
911 Carrera	14,7	6,9	9,8	230
911 Carrera S	15,3	7,1	10,2	240
911 Carrera Cabriolet	14,9	6,9	9,9	233
911 Carrera S Cabriolet	15,5	7,2	10,3	242

* In Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe.

das erst bei 302 Stundenkilometern seinen Höhepunkt erreicht. Direkt, millisekundengenau und elektromagnetisch gesteuert ist die Benzindirekteinspritzung (DFI). Sie arbeitet mit bis zu 120 bar Druck, ist für jeden Zylinder individuell geregelt und optimiert so den Verbrennungsverlauf und Kraftstoffverbrauch. DFI steht also für mehr Leistung bei einem noch besseren Wirkungsgrad der Motoren und gleichzeitiger Schadstoffreduzierung. Doch der stärkste Motor wäre machtlos, hätte er nicht auch starke Partner zur Seite, die seine Kraft voll zur Wirkung bringen. Zum Beispiel das serienmäßige Porsche Stability Management (PSM). Es sorgt für mehr Stabilität im fahrdynamischen Grenzbereich und bringt die innere Stärke des 911 effektiv und spurgetreu auf die Straße. Oder das Porsche Active Suspension Management (PASM), serienmäßig in den S-Modellen und optional in den Modellen mit 3,6-Liter-Boxermotor. Der Fahrer kann dabei zwischen einem sportlich-komfortablen oder einem sportlich-straffen Stoßdämpfermodus wählen. Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), als Sonderausstattung erhältlich, wurde ursprünglich für Porsche Rennfahrzeuge entwickelt. Es verfügt mit Handschalt- und Automatikmodus über sieben Gänge, quasi zwei Getriebe und zwei Kupplungen. Im Vergleich zum herkömmlichen Schaltgetriebe erzielt PDK deutlich bessere Beschleunigungswerte und eine höhere Agilität. Für noch ambitioniertere Fahrer ist auf Wunsch das Sport Chrono Paket Plus erhältlich. Fahrwerk und Antrieb werden per Knopfdruck noch sportlicher abgestimmt.



Stark. Sicher. Und sehr kommunikativ.



Die Faszination Porsche basiert nicht allein auf der Schönheit und Sportlichkeit der Fahrzeuge, sie ist seit jeher auch verbunden mit einem besonderen Anspruch an größte Sicherheit und außergewöhnlichen Komfort. Anforderungen, denen der neue 911 Carrera in höchstem Maße Rechnung trägt.

Das Interieur beeindruckt durch seine sportlich-elegante und intelligente Ausstattung. Komfortabel und mit guter Seitenführung sind die Seriensitze aus Teilleder. Auf Wunsch sind beispielsweise Sportschalensitze oder Sitzbelüftung erhältlich. Für einen Sportwagen überraschend bequem sitzen Passagiere im Fond des neuen 911.

Der Kofferraum fasst immerhin 135 Liter, und das Umklappen der Rückenlehnen schafft noch mehr Stauraum.

Schnell und sicher unterwegs, entspannt sein Ziel erreichen – die bestmögliche Unterstützung leistet dabei serienmäßig eine völlig neue Generation des Porsche Communication Managements (PCM).

Die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation ist jetzt noch leistungsfähiger, vielseitiger und einfacher in der Bedienung. Der 6,5 Zoll große Touchscreen ermöglicht, in Verbindung mit der optionalen Navigationseinheit, beschleunigte Zieleingaben und spontane Informationen zu

Staumeldungen oder Sonderzielen. Mit höchster Ton- und Bildqualität überzeugt das integrierte Single-CD-/DVD-Laufwerk, das wahlweise mit dem BOSE® Surround Sound System ergänzt werden kann.

Eine weitere optionale Ausstattungsvariante ist der TV-Tuner für analoges und digitales Fernsehen. Und auf Wunsch stehen im Ablagefach der Mittelkonsole drei Anschlüsse für iPod, USB-Stick/MP3-Player oder eine beliebige Audioquelle zur Verfügung, bequem zu bedienen über das PCM, das Multifunktionslenkrad oder die Sprachbedienung.

Die neuen 911 Modelle sind serienmäßig mit zwei Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie dem Porsche Side Impact Protection System (POSIP) ausgestattet. Dabei bieten zwei Seitenairbags im Kopf- und Thoraxbereich ein hohes Schutzpotenzial bei seitlichen Unfällen. Bei den Cabriolet Modellen sorgt ein automatisch ausfahrendes Überrollschutzsystem für maximale Sicherheit bei Überschlägen.



Nicht nur bei der passiven Sicherheit setzt Porsche auf hoch entwickelte Technologien. Der Einsatz von LED-Technik im Tagfahr- und Positionslicht sowie für Blinker, Rück-, Bremslichtern, Heckspoiler und Nebelschlussleuchte garantiert hohe Leuchtkraft, ein extrem schnelles Ansprechverhalten und damit optimale Sicht und Aufmerksamkeit.



Premiere des neuen Porsche Cayenne GTS.

Mit 400 Gästen feierten wir die Premiere des neuen Cayenne GTS in unserem Porsche Zentrum Frankfurt.

In Anlehnung an die weltweite Händlerpremierfeier in Mexico begrüßte Jürgen Drews, damaliges Mitglied der Les Humphries Singers, unsere Gäste mit dem

passenden Hit „Mexico“ der in den siebziger Jahren erfolgreichen Gospelgruppe. Es folgten Klassiker wie Mama Loo, Sing Sang Song und, auf Wunsch des Publikums, sein „Bett im Kornfeld“. Während der neue Cayenne GTS enthüllt und mit Begeisterung in Augenschein genommen wurde, konnten sich unsere klei-

nen Gäste beim Zeit- und Slalomfahren mit dem ferngesteuerten Cayenne GTS, beim Carrerabahn-Rennen und unter professioneller Anleitung beim Basketball-Korb-Werfen vergnügen. Unsere Porsche Exklusiv Verkäufer informieren Sie gerne über die aktuellen Modelle der Cayennebaureihe.



Power Plate® Institute Frankfurt.

Der Turbo für Fitness und Entspannung.

Mit der innovativen und einzigartigen Power Plate® Technologie und professioneller Betreuung hat im Power Plate® Institute direkt neben dem Porsche Zentrum Frankfurt jeder Kunde die Möglichkeit, seiner persönlichen Definition von Schönheit und Wohlbefinden ein großes Stück näherzukommen – in ganz kurzer Zeit.

„Schwingen“ Sie sich fit – bis zu 5.000 Mal pro Sekunde.

Das Geheimnis der Power Plate® sind ihre Schwingungen. Bis zu 5.000 Mal pro Sekunde dringen sie während der angenehmen Übungen tief in die Muskulatur ein, pushen den Stoffwechsel, durchbluten bis in tiefste Gewebeschichten, straffen und formen. Ganz ohne Schweiß, Muskelkater und stundenlange Workouts. Doch Power Plate®

kann noch mehr: Regelmäßiges Üben baut Stress ab, löst Verspannungen, verbessert den Golfschwung und reduziert Cellulite. Und das alles in wenigen Minuten.

Zeit für Gesundheit und Schönheit.

Sanfte Farben, angenehmes Licht und entspannende Musik empfangen jeden, der die

Räume im modernen Lounge-Stil betritt. Ergänzt wird die Power Plate® durch hocheffiziente Wellness-, Beauty- und Anti-Ageing-Angebote wie Power Wrap® und Power Airnergy®. Stark, schön und kraftvoll wie ein schnelles Auto. Lernen Sie das Power Plate® Institute bei einem kostenlosen Probetermin kennen: www.powerplate-frankfurt.de



Hinein ins Sommervergnügen: Exklusives Design Shopping.



| 1 | Set Porsche 718 RS 60 Spyder – Porsche Boxster RS 60 Spyder.

In Anlehnung an das Baujahr des Porsche RS 60 Spyder auf 1.960 Stück limitiertes 2er-Set, bestehend aus dem Porsche 718 RS 60 Spyder und dem Porsche Boxster RS 60 Spyder Sondermodell. Die Exterieurfarbe in GT-silbermetallic wird durch den Kontrast zur roten Innenausstattung sowie zum roten Verdeck bewusst betont. Aus Metall, Kunststoff. Maßstab 1:43.

WAP 020 SET 22 | **Euro 90,00**

| 2 | Lederjacke „60 Jahre Porsche“.

Weltweit auf 600 Stück limitierte Lederjacke mit aufgesetzten Doppeltaschen. Abnehmbarer Kragen mit Raffung im Nacken. Daher besonders gut geeignet für Fahrten im Cabriolet. Diverse Innentaschen. Limitierungsetiket mit fortlaufender Limitierungsnummer. Jacke 100% Lammnappa mit Antik-Finish. Futter 100% Viskose. Kragen 100% Kaschmir. In Cognac.

Made in Germany. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 910 00S-XXL 19 | **Euro 859,00**



| 3 | 911 Classic Chronograph „60 Jahre Porsche“.

Exklusiver, auf 600 Stück limitierter Classic Chronograph anlässlich des „60 Jahre Porsche“ Jubiläums. Massives Edelstahlgehäuse. Hochwertiges Kautschukarmband mit Reifenprofil auf der Innenseite.

Zusätzliches, in die Verpackung integriertes Lederarmband in Dunkelbraun. Mit Zwischenzeitmessung, Datumsanzeige und Tachymeter zur Geschwindigkeitsmessung. Lumineszierende Stunden- und Minutenzeiger. Quarzwerk. 100 m wasserdicht. Swiss made. Durchmesser: 44 mm.

WAP 070 009 18 | **Euro 549,00**

| 4 | MARTINI RACING Boardshorts.

Modische Badeshorts mit Schnür-/Klettbund. Knieläng. Beintasche mit Porsche MARTINI RACING Stick. Bequeme Netzzinnenhose. In Dunkelblau. 100% Polyester. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 860 00S-XXL 19 | **Euro 89,00**



| 5 | PTS Trolley „ultralight edition“ M.

Extrem robuster, ultraleichter Trolley aus Polycarbonat. Passend als Handgepäck auf Flugreisen. Fassungsvermögen: 45 l.

Innenfutter mit gewebtem Porsche Logo. Außenmaße: 52 x 36 x 20 cm.

WAP 035 201 17 | **Euro 362,95**

Auf Kundenwunsch Einzelanfertigung in mehreren Exterieurfarben erhältlich.

WAP 035 201 15 + Farbcode | **Euro 474,81**

* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.

Wegweisend – das Porsche Navigationsupdate.

Das Navigationsupdate von Porsche Tequipment umfasst ein System- und Kartenupdate auf Datenstand Modelljahr 2008. Für eine insgesamt optimierte Präzision der Navigation. Das Kartenmaterial beinhaltet neue Länder und einen deutlich höheren Detaillierungsgrad. Die auswählbare Anzahl von Sonderzielen (Points of Interests) ist gesteigert worden. Für eine noch umfangreichere Auswahl an Hotels, Restaurants, Parkplätzen, Tankstellen und sonstigen Touristeninformationen rund um Ihren Zielort.



Für Porsche 911 (996) und Porsche Boxster (986) Fahrzeuge von Modelljahr 2003 bis Modelljahr 2005 und für Cayenne bis einschließlich Modelljahr 2004: Teile-Nr. 000 044 901 20 **Euro 452,20** inkl. MwSt. Für Sportwagen ab Modelljahr 2005 und Cayenne von Modelljahr 2005 bis einschließ-

lich 05/2008: Sportwagen: 997 044 901 50 Cayenne: 955 044 902 60. Hinweis: Nur für Fahrzeuge mit PCM inklusive Navigationsmodul. Informationen über den Datenstand Ihres PCM erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Hautnah. Die 911 „To the Core“ Kollektion.



| 1 | Polo-Shirt Piqué 911 „To the Core“.

Knöpfe mit Porsche Schriftzug. Ton-in-Ton 911 „To the Core“ Druck auf der Brust. Porsche Transfer Druck auf dem Rückenteil. Kontrastfarbige Innennähte. 100% merzerisierte Baumwolle. In Blau und Schwarz. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 731 00S-XXL 19 (blau) | **Euro 79,00**

WAP 738 00S-XXL 19 (schwarz) | **Euro 79,00**

| 2 | Damen Polo-Shirt 911 „To the Core“.

Mit farblich abgesetzter Knopfleiste. Knöpfe mit Porsche Schriftzug. 911 „To the Core“ Druck auf der Brust. Porsche Transfer Druck auf dem Rückenteil. 95% Baumwolle, 5% Elasthan.

Lila und Schwarz. Größen: XS, S, M, L, XL.

WAP 737 0XS-OXL 19 (lila) | **Euro 79,00**

WAP 732 0XS-OXL 19 (schwarz) | **Euro 79,00**



| 3 | Comfort Mapping Jacke GORE-TEX® 911 „To the Core“.

Winddicht, wasserdicht und atmungsaktiv durch GORE-TEX® Performance Shell mit Comfort Mapping Technologie. Aufwändig verschweißte Nähte. Für Damen feminin geschnitten. Reflektierender Porsche Schriftzug. Innentasche mit Reißverschluss. Schwarz. Größen: für Herren in S, M, L, XL, XXL und für Damen in XS, S, M, L, XL.

WAP 530 00S-XXL 19 (Herren) | **Euro 499,00**

WAP 531 0XS-OXL 19 (Damen) | **Euro 499,00**

Erhältlich ab 01.08.2008 in Ihrem Porsche Zentrum.



**Die anständigste Art,
“oben ohne” Spaß zu haben.**

Das Boxster Summer Special.

Wie entsteht der Antrieb zu Höchstleistungen? Aus der Motivation, sich selbst zu übertreffen. Sich weiterzuentwickeln. Immer wieder. Bei den Motoren verhält es sich nicht anders. Die Boxster Modelle schöpfen ihre Performance aus einem leichten, leistungsstarken 6-Zylinder-Mittelmotor. Hinzu kommt jetzt ein äußerst zugkräftiges Leasing-Angebot: Das Boxster Summer Special. Unsere Empfehlung: Probieren Sie beides aus!

Unser Performance Leasing Angebot*:

Z. B. Porsche Boxster (2.7 l), 180 kW (245 PS)	
Fahrzeugpreis:	48.000,- EUR
Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung	15.000 km pro Jahr
Einmalige Sonderzahlung:	0,- EUR
Monatliche Rate:*	699,- EUR

*Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bis 31.07.2008 für alle Porsche Boxster Modelle Modelljahr 2008. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer. Zzgl. Überführungskosten in Höhe von 890,- EUR und Zulassungskosten.



PORSCHE

Porsche Zentrum Frankfurt

Otto Glöckler Sportwagen GmbH
Hanauer Landstraße 220a
60314 Frankfurt
Tel.: 069 - 4058810
Fax: 069 - 40588134
www.porsche-frankfurt.de

Jung, sportlich – und wieder zu haben.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-frankfurt.de



| 1 |

| 1 | Boxster, EZ 07/07, 5.700 km, basalt-schwarzmetallic, Bi-Xenon, Klimaautomatik, 17-Zoll Boxster Rad, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Windschott, u.v.m.

Euro 44.800,-*



| 2 |

| 2 | Boxster, EZ 10/07, 3.400 km, indischrot, 18-Zoll Cayman S Rad, PCM, Bi-Xenon, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Windschott, Sound Package Plus, u.v.m.

Euro 46.700,-*



| 3 |

| 3 | Boxster, EZ 04/07, 11.600 km, meteor-graumetallic, Sound Package Plus, PCM inkl. DVD-Navigationsmodul und Telefonmodul, ParkAssistent hinten, Sitzheizung, Bi-Xenon, Klimaautomatik, u.v.m.

Euro 48.700,-*



| 4 |

| 4 | Boxster, EZ 10/07, 2.700 km, meteor-graumetallic, 19-Zoll Carrera Classic Rad, Tempostat, Sportpaket, Sportsitze, Klimaautomatik, PCM, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, u.v.m.

Euro 49.900,-*

Porsche gesucht!

Wir kaufen Ihren Porsche Jungwagen an.

Porsche Zentrum Frankfurt
Hanauer Landstraße 220a
60314 Frankfurt a. M.
Telefon 069/40 58 81-0
www.porsche-frankfurt.de



| 5 |

| 5 | Boxster S, EZ 11/07, 7.600 km, indischrot, 19-Zoll Carrera Sport Rad, PCM, ParkAssistent (hinten), BOSE Surround Sound System, Klimaautomatik, Sitzheizung, Sportsitze, u.v.m.

Euro 58.800,-*



| 6 |

| 6 | Cayman, EZ 09/07, 4.000 km, basalt-schwarzmetallic, 17-Zoll Cayman Rad, PCM, MFL-Leder, Regensensor, ParkAssistent (hinten), Klimaautomatik, Sitzheizung, Tiptronic S, u.v.m.

Euro 49.900,-*



| 7 |

| 7 | Cayman S, EZ 10/07, 7.700 km, basalt-schwarzmetallic, Bi-Xenon, DVD-Navigations- und Telefonmodul für PCM, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Leder-Sportlenkrad, u.v.m.

Euro 57.800,-*



| 8 |

| 8 | Cayenne, EZ 10/07, 8.900 km, carmo-narotmetallic, Tiptronic S, Bi-Xenon, PCM, Klimaautomatik, elektrische Sitze, ParkAssistent, Sitzheizung vorne, Lenkrad-heizung, Servotronic, u.v.m.

Euro 58.900,-*

Premiere des Boxster RS 60 Spyder.



1950: Historischer Vertrag.

Bereits am 17. März 1950 und damit 2 Wochen bevor am Gründonnerstag 1950 der erste in Stuttgart gebaute Porsche 356 aus der Werkshalle rollte, wurde ein Großhändlervertrag zwischen dem heute erfolgreichen Sportwagenhersteller und der Familie Glöckler abgeschlossen. Otto Glöckler und sein Sohn Walter gehörten mit dieser Vertragsunterzeichnung zu den weltweit ersten Porsche Großhändlern.

Die sieben Glöckler Porsche.

Im gleichen Jahr entwarfen Walter Glöckler und sein Kundendienstleiter Hermann Rame-low einen offenen Rennwagen mit Rohr-rahmen, Teleskopdämpfern und Mittelmotor. Als Antrieb diente ein 1086-ccm-Boxermotor mit Porsche Zylinderköpfen. Der befreundete Karosseriebauer Weidenhausen aus Frankfurt-Sachsenhausen fertigte die Alukarosserie für den Rennwagen, mit dem Walter Glöckler

1950 auf Anhieb die Deutsche Sportwagen-meisterschaft gewann. Insgesamt sieben Porsche wurden von Glöckler zwischen 1950 und 1954 gebaut.

1953: Der erste Spyder.

Anfang 1953 entsteht im Auftrag des Schweizer Importeurs Hans Stanek jener Roadster, der – auch offiziell von Porsche anerkannt – als Vorbild für den 550 Spyder gelten darf. Der damals in den Farben Rot und Weiß lackierte „Glöckler Porsche Spyder“, Nr. 6 von 7, kehrte 1958 nach Frankfurt zurück und wird seitdem im Porsche Zentrum Frankfurt ausgestellt. Die restlichen 6 „Glöckler Porsche Spyder“ befinden sich in Privatsammlungen.



2008: Boxster RS 60 Spyder.

Historie und Gegenwart: Ende März feierten wir die Premiere des Porsche Boxster RS 60 Spyder in der exklusiv für unsere Kunden reservierten Indoor-RaceKartbahn. Für den großen Preis des Porsche Zentrum Frankfurt gingen 246 Fahrerinnen und Fahrer an den Start. Davon 30 in der Kinderklasse und 32 in der Jugendlichenklasse. Es gab ein faires Kopf-an-Kopf-Rennen um die besten Rundenzeiten. Der Rundenrekord lag bei hervorragenden 55,38 Sekunden. Insgesamt 500 Gäste feierten die bestplatzierten Enthusiasten und die im Mittelpunkt stehenden Boxster RS 60 Spyder und „Glöckler Porsche Spyder Nr. 6“.



Hier hat Ihre Suche ein Ende!



FFM: Am Holzhauspark, Denkmal-AfA, Haus im Haus, Wfl. ca. 170 m², 4 Zi., € 798.000,-, ID-Nr. 1078961
Frankfurt · 069-24 44 49 49



Götzenhain: Toplage, ca. 231 m² Wfl., Galerie, off. Kamin, Bambusgarten, ca. 562 m² Grdst., € 760.000,-, ID-Nr. 1137043
Dreieich · 06103-374 70 80



Königstein: Repräs. Villa in Bestlage, Wfl. ca. 400 m², Grdst. mit weiterem Bauplatz ca. 2.200 m², € 2,7 Mio., ID-Nr. 1029734
Taunus · 06172-49 54 10



Wiesbaden: Altbauperle in Toplage, Wfl. ca. 372 m, Grdst. ca. 850 m², 14 Zi., € 1.425.000,-, ID-Nr. 1144117
Wiesbaden · 0611-54 10 00



Bei Aschaffenburg: Südstaaten-Villa mit off. Wohnebenen, Wfl. ca. 430 m², Grdst. ca. 1.134 m², € 1.425.000,-, ID-Nr. 1136437
Aschaffenburg · 06021-580 14 80



Hanau-Nidderau: Villenanwesen mit reizvoller Architektur, exklusive Ausstattung, Kaufpreis auf Anfrage, ID-Nr. 1147047
Hanau · 06181-42 82 90



OF-Bieber: Traumvilla, Anwesen m. wunderbarem Garten, 5 Zi., 215 m² Wfl., 906 m² Grdst., € 595.000,-, ID-Nr. 1133538
Seligenstadt · 06182-84 10 60



Bad Nauheim: Kulturdenkmal, 10 Zi., luxuriös san., Wfl. ca. 521 m², Grdst. ca. 994 m², € 1.190.000,-, ID-Nr. 1146246
Bad Nauheim · 06032-92 52 10



Königstein: Neubau-Stadtvilla mit Traumblick, Wfl. ca. 210 m², EBK, Kamin, Parkett, € 3.400,-, zzgl. NK/Kt., ID-Nr. 1144264
Frankfurt · 069-24 44 49 49



FFM-Westend: Solides MFH in Bestlage, Wohnfläche ca. 608 m², 6 WE, KP € 1.795.000,-, ID-Nr. G-0026X3
Frankfurt Gewerbe · 069-24 75 75 50



Campus Kronberg: hochwertige Büroflächen im Alleinauftrag, ca. 3.600 m², MP € 12,50 - 14,00, ID-Nr. G-0027R0
Frankfurt Gewerbe · 069-24 75 75 50



Wiesbaden Mitte: WHG nahe Fußgängerzone, Wfl. ca. 1.032 m², Gfl. 218 m², KP € 1.590.000,-, ID-Nr. G-0028KF
Wiesbaden Gewerbe · 069-24 75 75 50

Der Immobilienmakler mit dem internationalen Netzwerk:

www.engelvoelkers.com · Immobilienmakler



ENGEL & VÖLKERS®



**Porsche Zentrum Frankfurt.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Frankfurt

Otto Glöckler Sportwagen GmbH
Hanauer Landstraße 220a
60314 Frankfurt
Tel.: 069/40 58 81 0
Fax: 069/40 58 81 34
www.porsche-frankfurt.de